

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1626C SZYMBORNO – KIJEWÓ KRÓLEWSKIE  
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 1+277 DO KM 1+627

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**

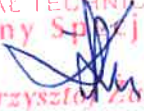
2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Łunawska 9  
86-200 Chelmno**

3. Spis zawartości:

- 1) charakterystyka przedsięwzięcia
- 2) plan orientacyjny dróg
- 3) mapka z lokalizacją robót
- 4) przekroje konstrukcyjne
- 5) szczegół konstrukcyjny

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Łunawska 9  
86-200 Chelmno**

5. Data opracowania: 25.05.2018 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chelmnie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
  
inż. Krzysztof Zolowski

## **Charakterystyka przedsięwzięcia**

### **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1626C SZYMBORNO – KIJEWO KRÓLEWSKIE**

#### **1. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na wykonaniu robót w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja obejmuje wykonanie robót na drodze powiatowej nr 1626C Szymborno – Kijewo Królewskie na odcinku w miejscowości Szymborno,

- odcinek wg kilometrażu drogi: od km 1+277 do km 1+627,
- roboty zlokalizowane w pasie drogi powiatowej na terenie gminy Kijewo Królewskie.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1626C przebiega na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna: Kijewo Królewskie,
- obręb ewidencyjny: Szymborno, działka nr 100/2, 100/3, 104/2, 104/3, 99/1, 98/1, 143/9.

#### **2. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1626C Szymborno – Kijewo Królewskie, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze o zmiennej szerokości, wynoszącej ok. 1,5 m oraz odcinkowo rowy przydrożne.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje zmianę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

#### **3. Stan projektowany**

Projekt dotyczy wykonania robót na drodze powiatowej nr 1626C Szymborno – Kijewo Królewskie na odcinku w miejscowości Szymborno (wg kilometrażu drogi: od km 1+277 do km 1+627).

Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym.

Projekt obejmuje wykonanie robót w zakresie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1626C, remont istniejącego przepustu pod drogą (zlokalizowanego w km 1+577) oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy.

##### **3.1. Projektowane parametry techniczne**

- klasa drogi – lokalna,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- długość odcinka – 350 m,
- powierzchnia jezdni – 1750 m<sup>2</sup>,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- nawierzchnia poboczy – gruntowa,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%.

### 3.2. Projektowana konstrukcja jezdni (z wyłączeniem odcinka na długości remontowanego przepustu w km 1+577)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 75kg/m<sup>2</sup>,
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 2 cm.

### 3.3. Projektowana konstrukcja na długości remontowanego przepustu w km 1+577

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 75kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego, grubość warstwy – 20 cm,
- zasypka remontowanego przepustu z gruntu przepuszczalnego, grubość warstwy – zmienna,
- rura przepustowa z polietylenu HDPE, średnica – 40 cm,
- podsypka z pospółki, grubość warstwy – 25 cm.

### 3.4. Zakres i technologia robót

Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z realizacją przedsięwzięcia:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- roboty rozbiórkowe,
- remont istniejącego przepustu pod koroną drogi,
- wykonanie podbudowy na przepuście z mieszanki kruszywa kamiennego niezwiązanego, stabilizowanego mechanicznie,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy wiążącej na przepuście,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienie skarp na przepuście,
- plantowanie poboczy.

### 3.5. Remont przepustu pod koroną drogi

Projekt przewiduje remont istniejącego przepustu z rur betonowych, zlokalizowanego pod koroną drogi powiatowej nr 1626C w km 1+577. Szczegółowa lokalizacja przepustu została określona na załączniku mapowym.


Zaprojektowano wymianę istniejących rur przepustowych betonowych na rury z polietylenu HDPE o średnicy 40 cm wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych drogi na długości 4,0 m nad przepustem (**średnica projektowanej rury przepustowej jest taka sama jak średnica rury istniejącej**). Pod rurą przepustową należy wykonać podsypkę z pospółki o grubości 25 cm. Długość rury przepustowej dla przepustu wynosi 10 m.

Na wlocie i wylocie przepustu zaprojektowano umocnienie skarp poprzez ułożenie kamienia polnego o grubości ok. 10 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 (grubość warstwy – 5 cm). Spadek poprzeczny przepustu zaprojektowano jako jednostronny o wartości zgodnej z istniejącym spadkiem podłużnym dna cieku.

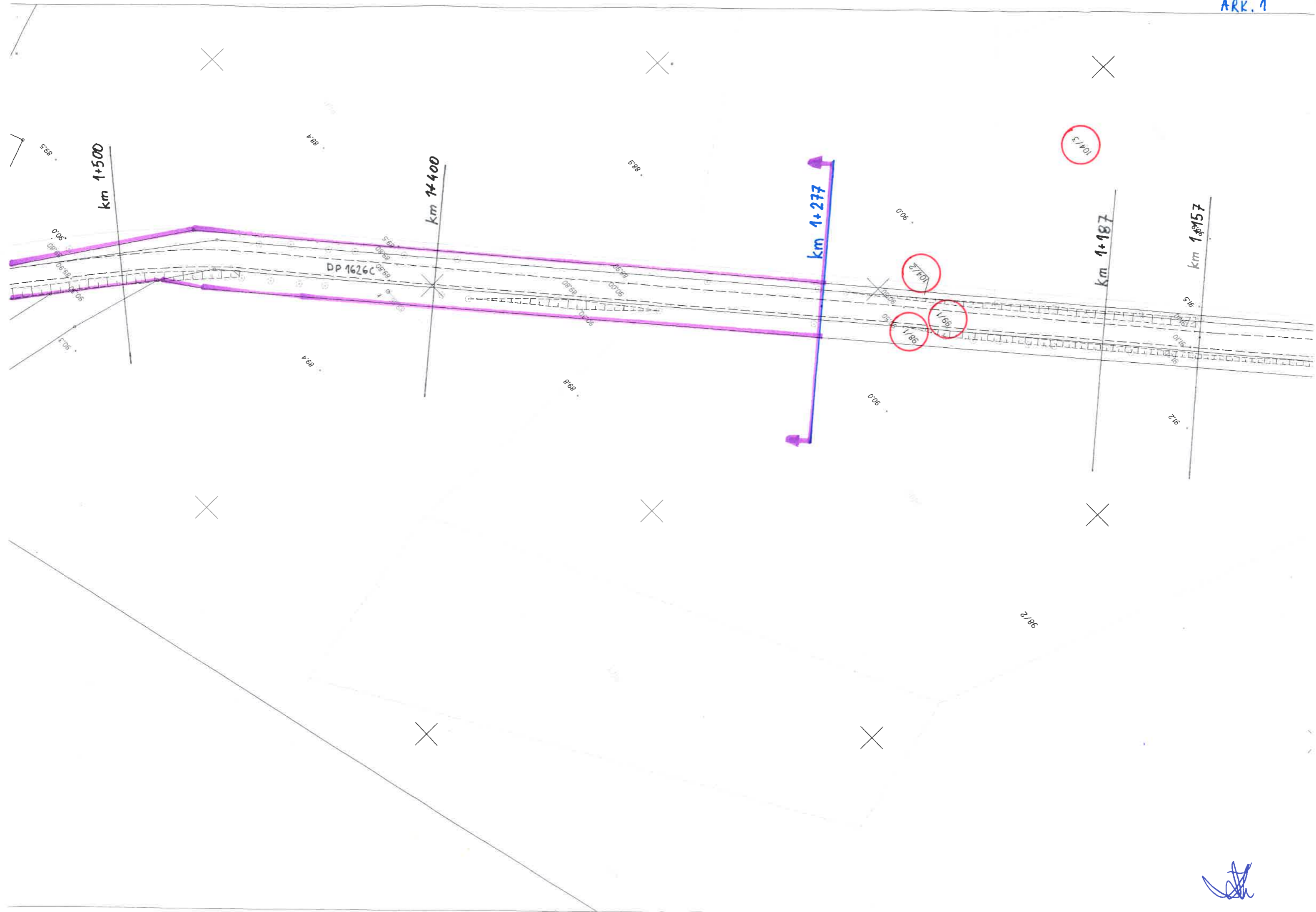
**Przedsięwzięcie nie wprowadza zmian w dotychczasowej gospodarce wodnej.**

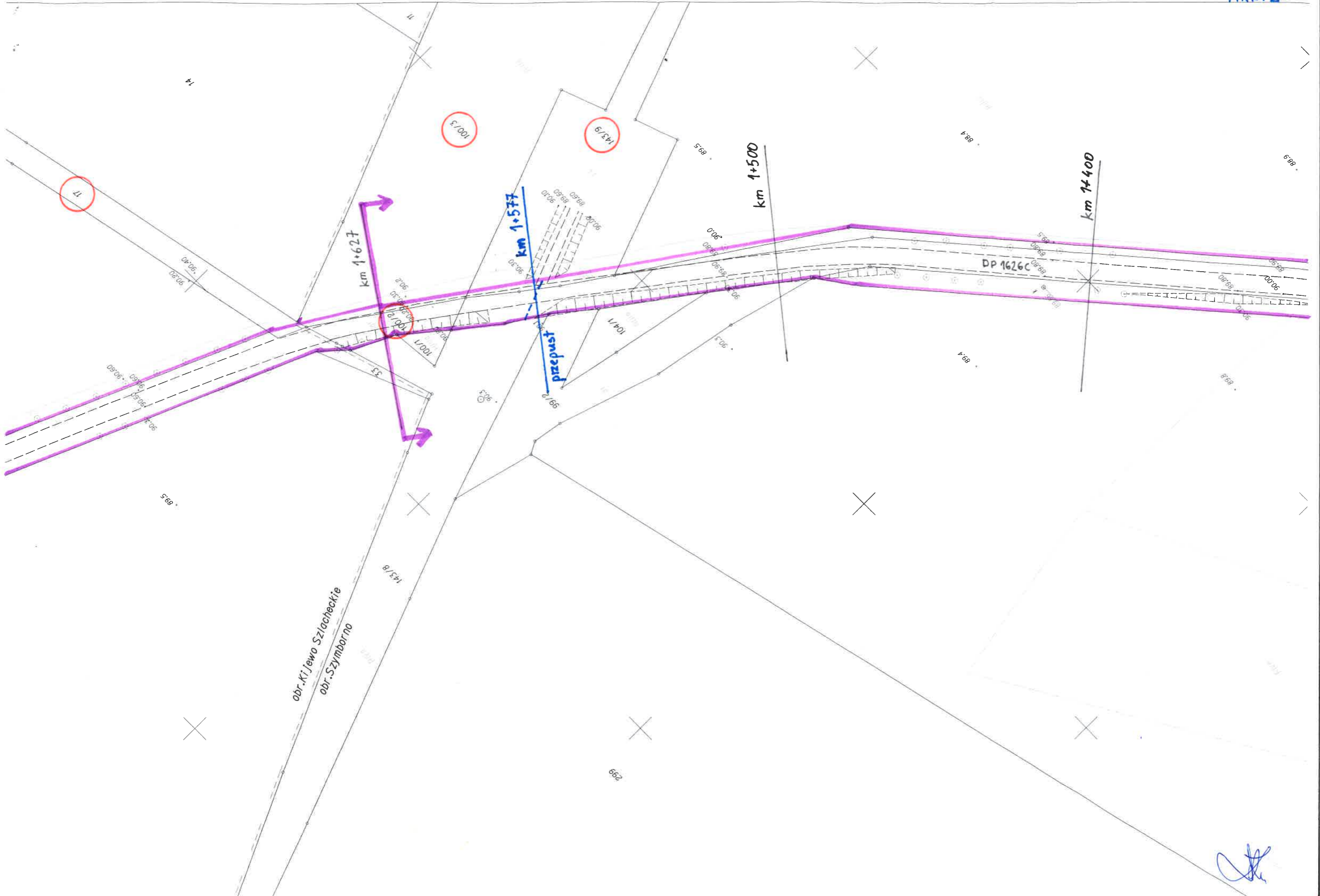
### 3.6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chelmie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
  
inż. Krzysztof Żukowski



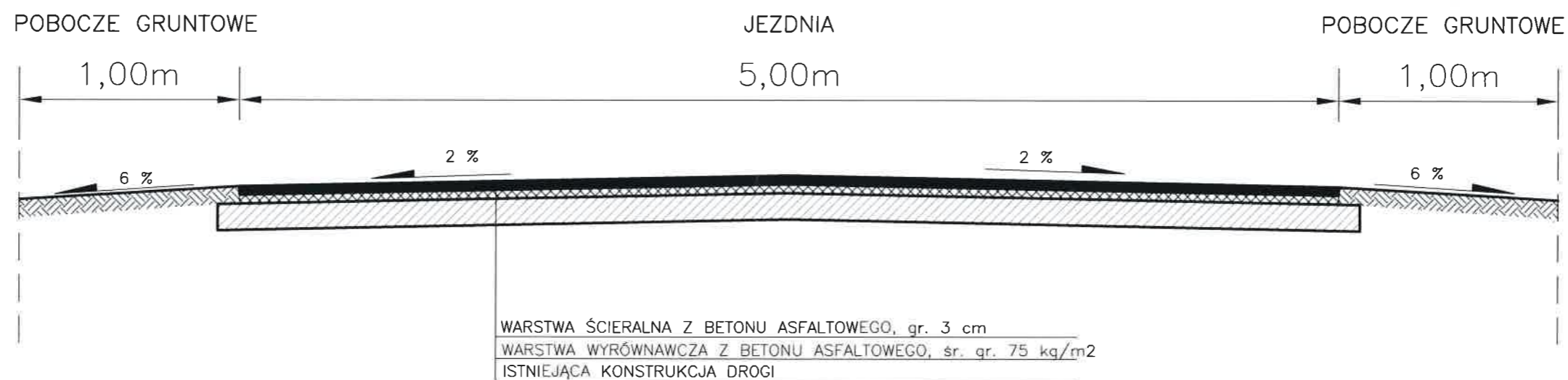




# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DROGA POWIATOWA NR 1626C SZYMBORNO – KIJEWO KRÓLEWSKIE

Skala 1:25

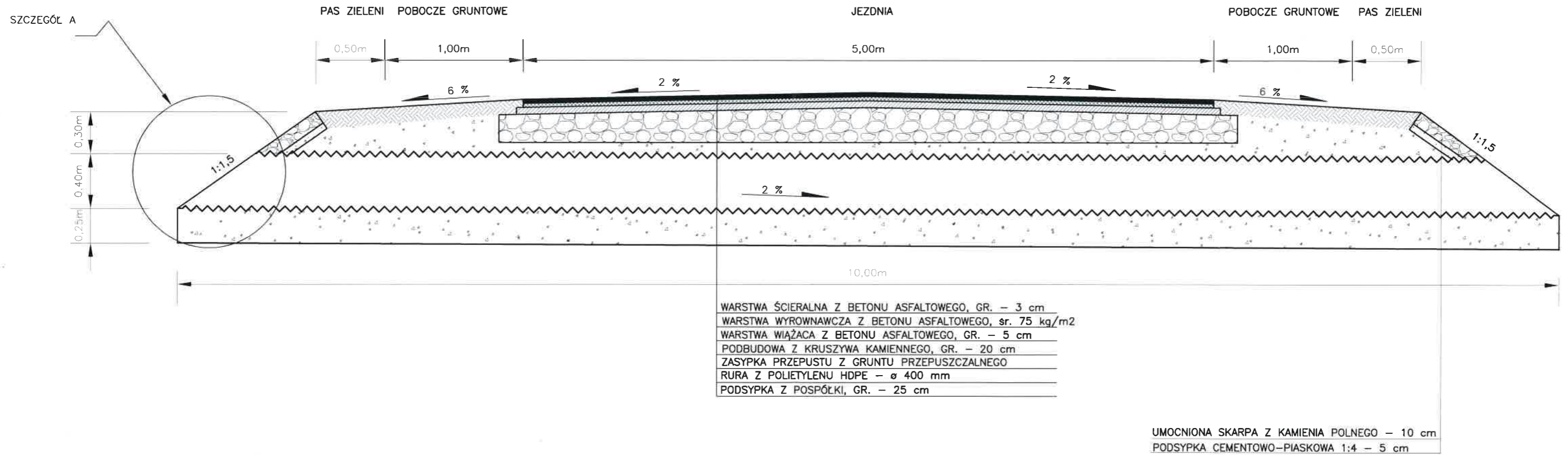


Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
*inż. Krzysztof Kulkowski*

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:25

PRZEPUST POD KORONĄ DROGI W KM 1+577

DROGA POWIATOWA NR 1626C SZYMBORNO – KJEWÓ KRÓLEWSKIE

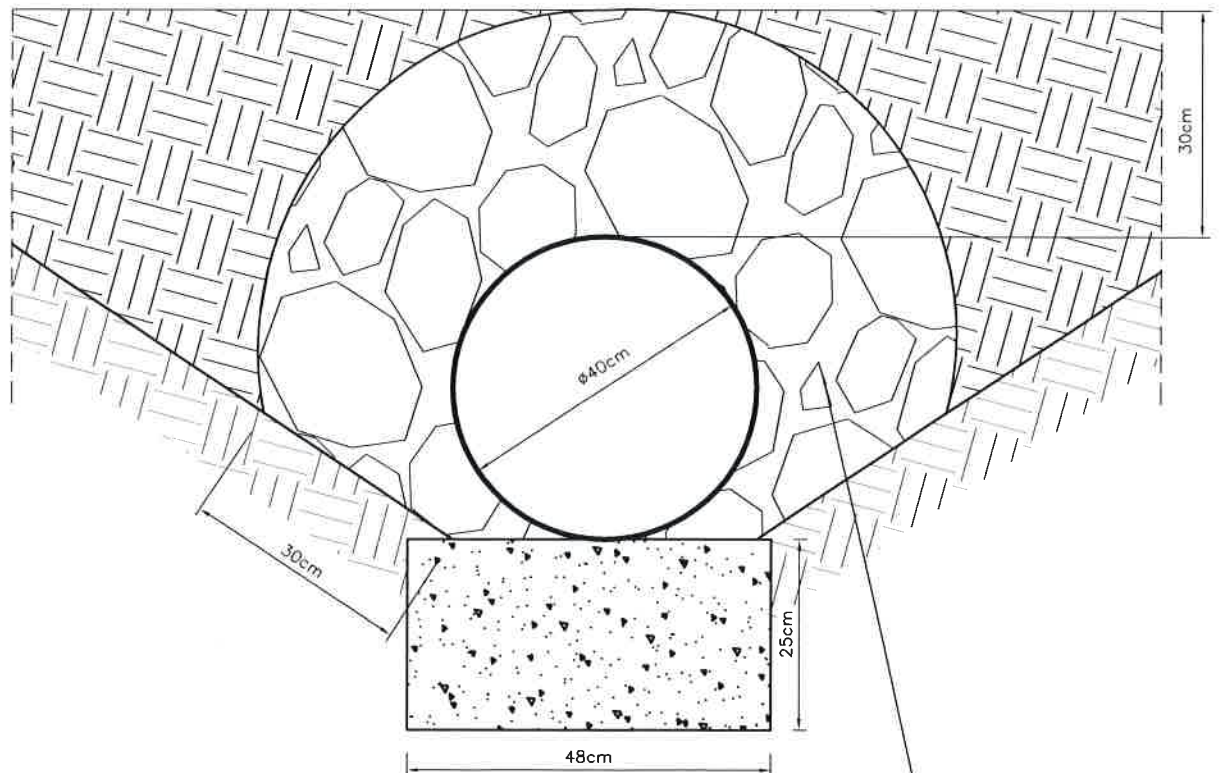


Powiatowy Zarząd Dróg w Chelmie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
inż. Krzysztof Łukowski

# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A

## SKALA 1:10

DROGA POWIATOWA NR 1626C SZYMBORNO – KJEWÓ KRÓLEWSKIE



umocniona skarpa z kamienia polnego – 10 cm  
na podsypce cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm,  
na wlocie i wylocie przepustu