

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

LIKWIDACJA PRZEŁOMÓW DROGOWYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1636C PAPOWO BISKUPIE – NOWY DWÓR KRÓLEWSKI, NA TERENIE POWIATU CHEŁMIŃSKIEGO, NA PRZEWIDYWANYM ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 1+450,00 DO KM 2+410,00

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty w zakresie naprawy dróg – CPV: 45.23.31.42-6**

2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chełmiński**  
**ul. Harcerska 1**  
**86-200 Chełmno**

3. Spis zawartości:

- 1) charakterystyka przedsięwzięcia
- 2) plan orientacyjny dróg
- 3) mapka z lokalizacją robót
- 4) przekrój konstrukcyjny

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**  
**ul. Łunawska 9**  
**86-200 Chełmno**

5. Data opracowania: 20.06.2018 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
*inż. Krzysztof Zakowski*

# CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

## 1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na wykonaniu robót w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadanie obejmuje likwidację przełomów drogowych na drodze powiatowej nr 1636C Papowo Biskupie – Nowy Dwór Królewski na terenie powiatu chełmińskiego. Roboty zostały zlokalizowane w pasie drogi powiatowej nr terenie gminy Papowo Biskupie:

- 1) jednostka ewidencyjna: Papowo Biskupie
  - obręb Papowo Biskupie, działka nr 134;
  - obręb Wrocławki, działka nr 14;
  - obręb Nowy Dwór Królewski, działka nr 94.

## 2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1636C Papowo Biskupie – Nowy Dwór Królewski, na której stwierdzono występowanie przełomów posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze o szerokości ok. 1,5 m oraz pasy zieleni.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje poprawę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

## 3. Stan projektowany

Projekt dotyczy likwidacji przełomów drogowych na drodze powiatowej nr 1636C Papowo Biskupie – Nowy Dwór Królewski na terenie powiatu chełmińskiego. Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Projekt obejmuje wymianę warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych.

### 3.1. Lokalizacja robót

- droga powiatowa nr 1636C, na przewidywanym odcinku według kilometrażu drogi od km 1+450,00 do km 2+410,00.

### 3.2. Parametry techniczne odcinka drogi

- klasa drogi – lokalna,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- szacunkowa długość całkowita odcinków przełomowych – 400 m,
- szacunkowa powierzchnia całkowita odcinków przełomowych – 2000 m<sup>2</sup>,

- szerokość pobocza gruntowego – 1,5 m,
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego – 6%.

Rzeczywista powierzchnia przełomów uzależniona będzie od uzyskanych cen jednostkowych oraz faktycznego stanu nawierzchni dróg i zostanie określona bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany podanych wielkości szacunkowych.

### **3.3. Zakres rzeczowy oraz technologia wykonania robót**

- rozbiórka istniejących warstw konstrukcyjnych drogi,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego, grubość warstwy 25 cm,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, grubość warstwy 6 cm,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy na szerokości 1,5 m.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

### **3.4. Odwodnienie**

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej nr 1636C zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone pasa drogowego.

### **3.5. Uzbrojenie terenu**

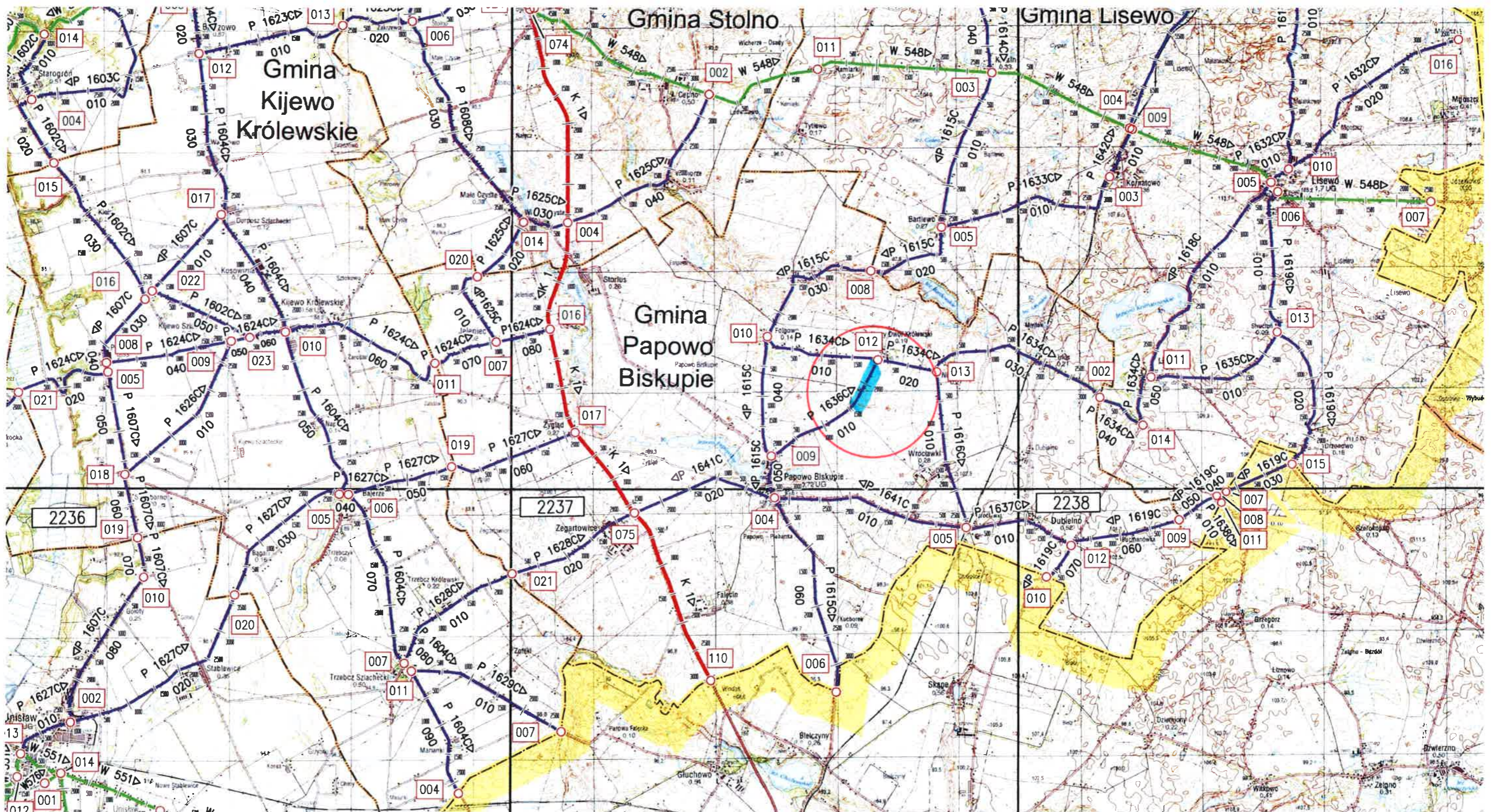
Na przebudowywanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć energetyczna napowietrzna,
- kanalizacja deszczowa.

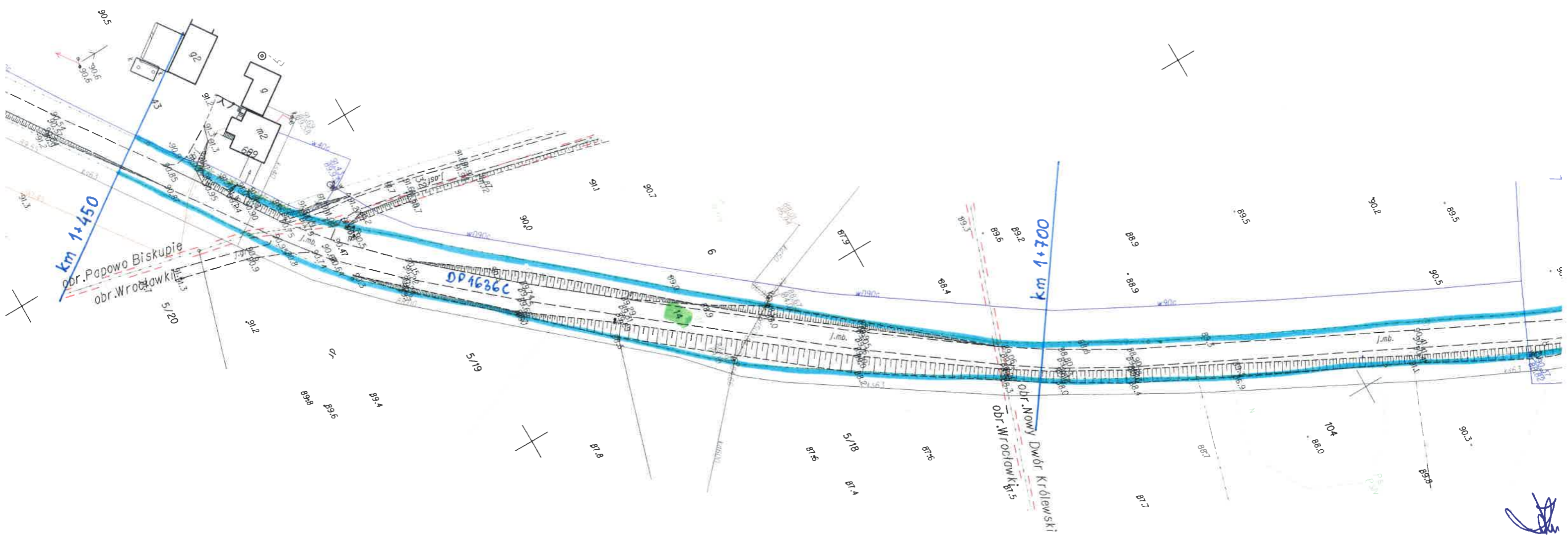
Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją inwestycji.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
inż. Krzysztof Żukowski

# PLAN ORIENTACYJNY DRÓG



LOKALIZACJA ZADANIA



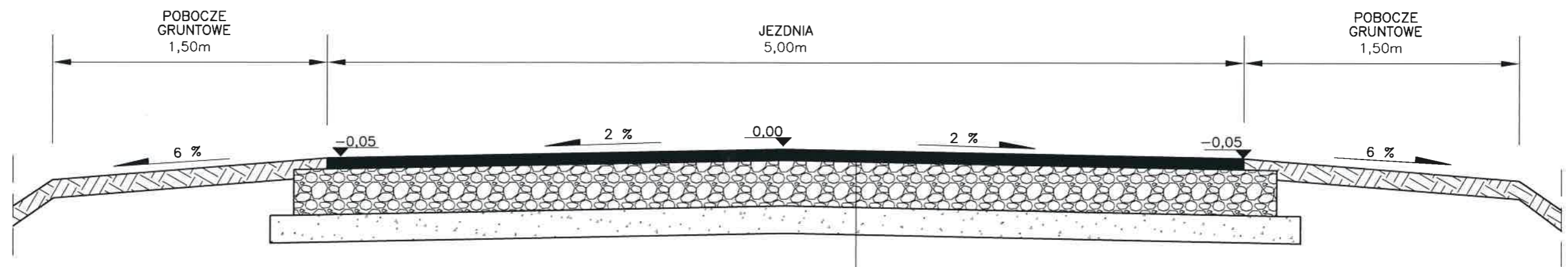




# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## SKALA 1:25

DROGA POWIATOWA NR 1636C PAPOWO BISKUPIE – NOWY DWÓR KRÓLEWSKI



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO, GR. – 6 cm  
PODBUDOWA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO, GR. – 25 cm  
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE PO ZEGĘSZCZENIU I PROFILOWANIU

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
inż. Krzysztof Dulcowski