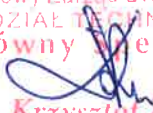


DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

LIKWIDACJA PRZEŁOMÓW DROGOWYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1618C LISEWO –
LIPIENEK, NA TERENIE POWIATU CHEŁMIŃSKIEGO, NA PRZEWIDYWANYM ODCINKU
WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 1+000,00 DO KM 1+950,00

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty w zakresie naprawy dróg – CPV: 45.23.31.42-6**
2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chełmiński**
ul. Harcerska 1
86-200 Chełmno
3. Spis zawartości:
 - 1) charakterystyka przedsięwzięcia
 - 2) plan orientacyjny dróg
 - 3) mapka z lokalizacją robót
 - 4) przekrój konstrukcyjny
4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**
ul. Łunawska 9
86-200 Chełmno
5. Data opracowania: 20.06.2018 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista

inż. Krzysztof Żukowski

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na wykonaniu robót w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zadanie obejmuje likwidację przełomów drogowych na drodze powiatowej nr 1618C Lisewo – Lipienek na terenie powiatu chełmińskiego. Roboty zostały zlokalizowane w pasie drogi powiatowej nr terenie gminy Lisewo:

1) jednostka ewidencyjna: Lisewo

- obręb Lisewo, działka nr 264/2;
- obręb Kornatowo, działki nr 104/1, 95/11, 94/3, 95/10, 94/2, 95/9, 94/1.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1618C Lisewo – Lipienek, na której stwierdzono występowanie przełomów posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej od 4,0 do 4,3 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze o szerokości ok. 1,5 m, rowy przydrożne oraz pasy zieleni.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje poprawę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

3. Stan projektowany

Projekt dotyczy likwidacji przełomów drogowych na drodze powiatowej nr 1618C Lisewo – Lipienek na terenie powiatu chełmińskiego. Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Projekt obejmuje wymianę warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych.

3.1. Lokalizacja robót

- droga powiatowa nr 1618C, na przewidywanym odcinku według kilometrażu drogi od km 1+000,00 do km 1+950,00.

3.2. Parametry techniczne odcinka drogi

- klasa drogi – lokalna,
- szerokość jezdni – 4,3 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- szacunkowa długość całkowita odcinków przełomowych – 421 m,
- szacunkowa powierzchnia całkowita odcinków przełomowych – 1810,30 m²,
- szerokość pobocza gruntowego – 1,5 m,
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego – 6%.

Rzeczywista powierzchnia przełomów uzależniona będzie od uzyskanych cen jednostkowych oraz faktycznego stanu nawierzchni dróg i zostanie określona bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany podanych wielkości szacunkowych.

3.3. Zakres rzeczowy oraz technologia wykonania robót

- rozbiórka istniejących warstw konstrukcyjnych drogi,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego, grubość warstwy 25 cm,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości $0,7 \text{ kg/m}^2$,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, grubość warstwy 6 cm,
- uzupełnienie i profilowanie poboczy na szerokości 1,5 m.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

3.4. Odwodnienie

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej nr 1618C zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone pasa drogowego.

3.5. Uzbrojenie terenu

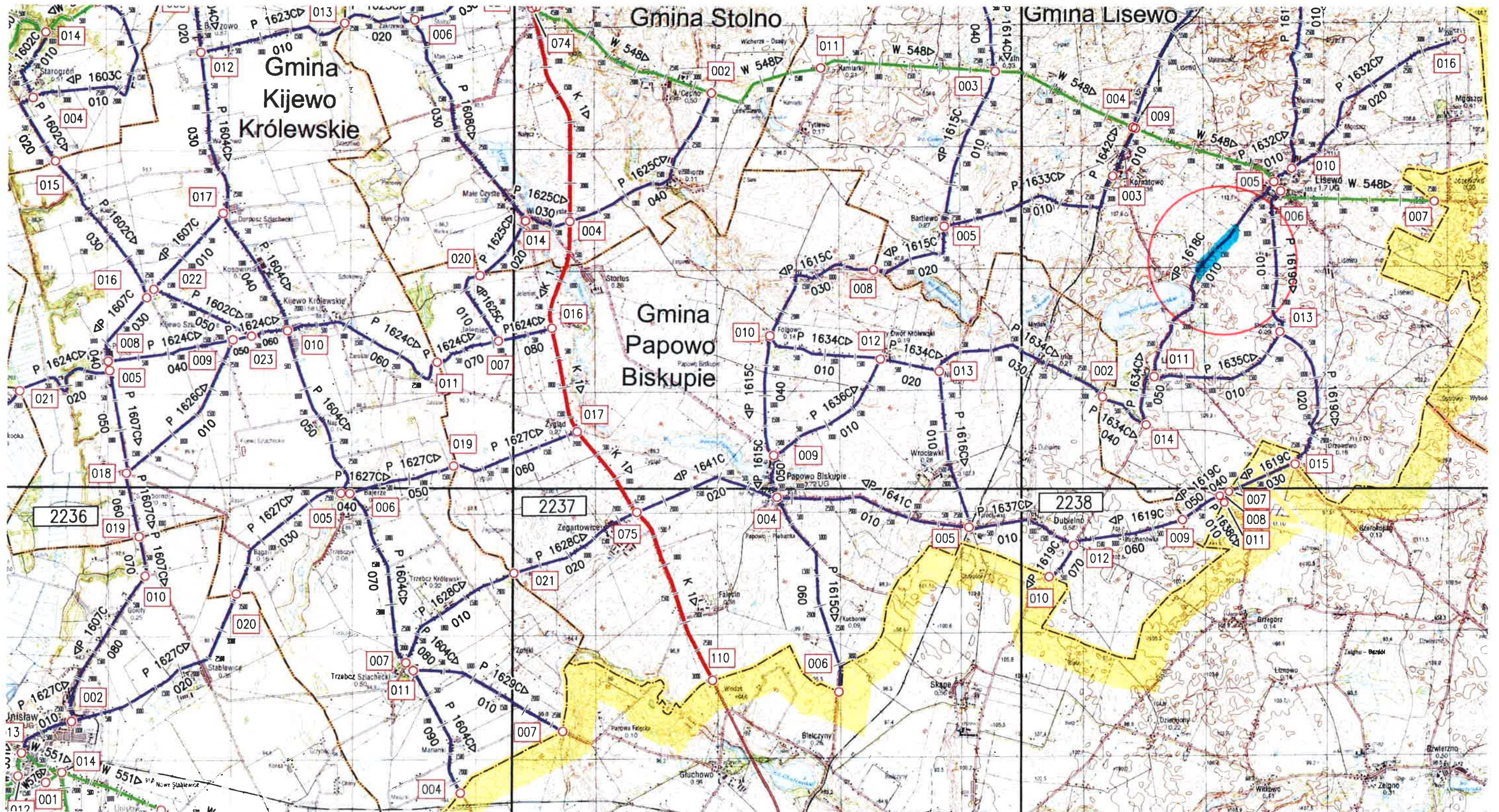
Na przebudowywanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć energetyczna napowietrzna,

Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją inwestycji.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Zakowski

PLAN ORIENTACYJNY DRÓG

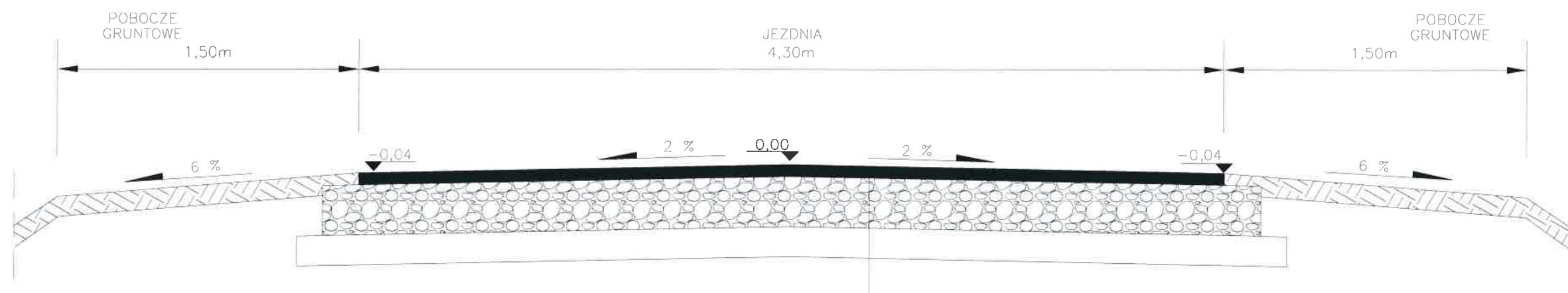


LOKALIZACJA ZADANIA

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25

DROGA POWIATOWA NR 1618C LISEWC – LIPIENEK



WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO, GR. – 6 cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO, GR. – 25 cm
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE PO ZEGĘSZCZENIU I PROFILOWANIU

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Żukowski