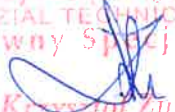


DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1626C SZYMBORNO – KIJEWÓ KRÓLEWSKIE
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 1+627,00 DO KM 2+227,00

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**
2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chełmiński**
ul. Harcerska 1
86-200 Chełmno
3. Spis zawartości:
 - 1) charakterystyka przedsięwzięcia
 - 2) plan orientacyjny dróg
 - 3) mapka z lokalizacją robót
 - 4) przekrój konstrukcyjny
4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**
ul. Łunawska 9
86-200 Chełmno
5. Data opracowania: 1.02.2018 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista

inż. Krzysztof Żukowski

Charakterystyka przedsięwzięcia

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1626C SZYMBORNO – KIJEWÓ KRÓLEWSKIE

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na wykonaniu robót w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja obejmuje wykonanie robót na drodze powiatowej nr 1626C Szymborno – Kijewo Królewskie na odcinku w miejscowości Kijewo Szlacheckie i Szymborno,

- odcinek wg kilometrażu drogi: od km 1+627 do km 2+227,
 - roboty zlokalizowane w pasie drogi powiatowej na terenie gminy Kijewo Królewskie.
- Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1626C przebiega na następujących działkach, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym:
- jednostka ewidencyjna: Kijewo Królewskie,
 - obręb ewidencyjny: Kijewo Szlacheckie, działka nr 31, 32, 17,
 - obręb ewidencyjny: Szymborno, działka nr 100/2, 100/3,

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1626C Szymborno – Kijewo Królewskie, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze o zmiennej szerokości, wynoszącej ok. 1,5 m oraz odcinkowo rowy przydrożne.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje zmianę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

3. Stan projektowany

Projekt dotyczy wykonania robót na drodze powiatowej nr 1626C Szymborno – Kijewo Królewskie na odcinku w miejscowości Kijewo Szlacheckie (wg kilometrażu drogi: od km 1+627 do km 2+227).

Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym.

Projekt obejmuje wykonanie robót w zakresie istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1626C oraz plantowanie istniejących poboczy poprzez ich uzupełnienie i profilowanie.

3.1. Projektowane parametry techniczne

- klasa drogi – lokalna,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- długość odcinka – 600 m,
- powierzchnia jezdni – 3000 m²,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- nawierzchnia poboczy – gruntowa,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%.

3.2. Projektowana konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 3 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 75kg/m²,
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 2 cm.

3.3. Zakres i technologia robót

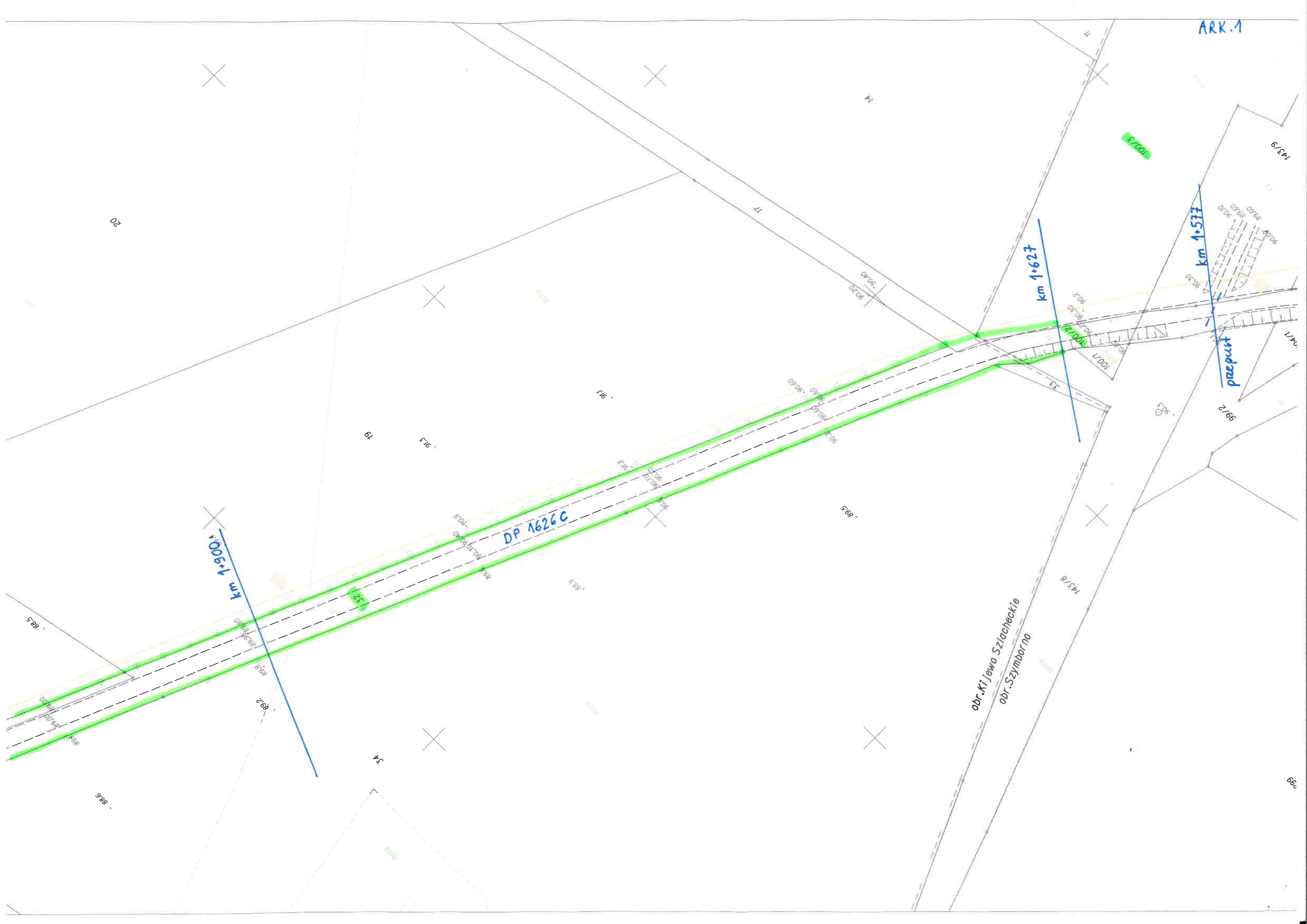
Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z realizacją przedsięwzięcia:

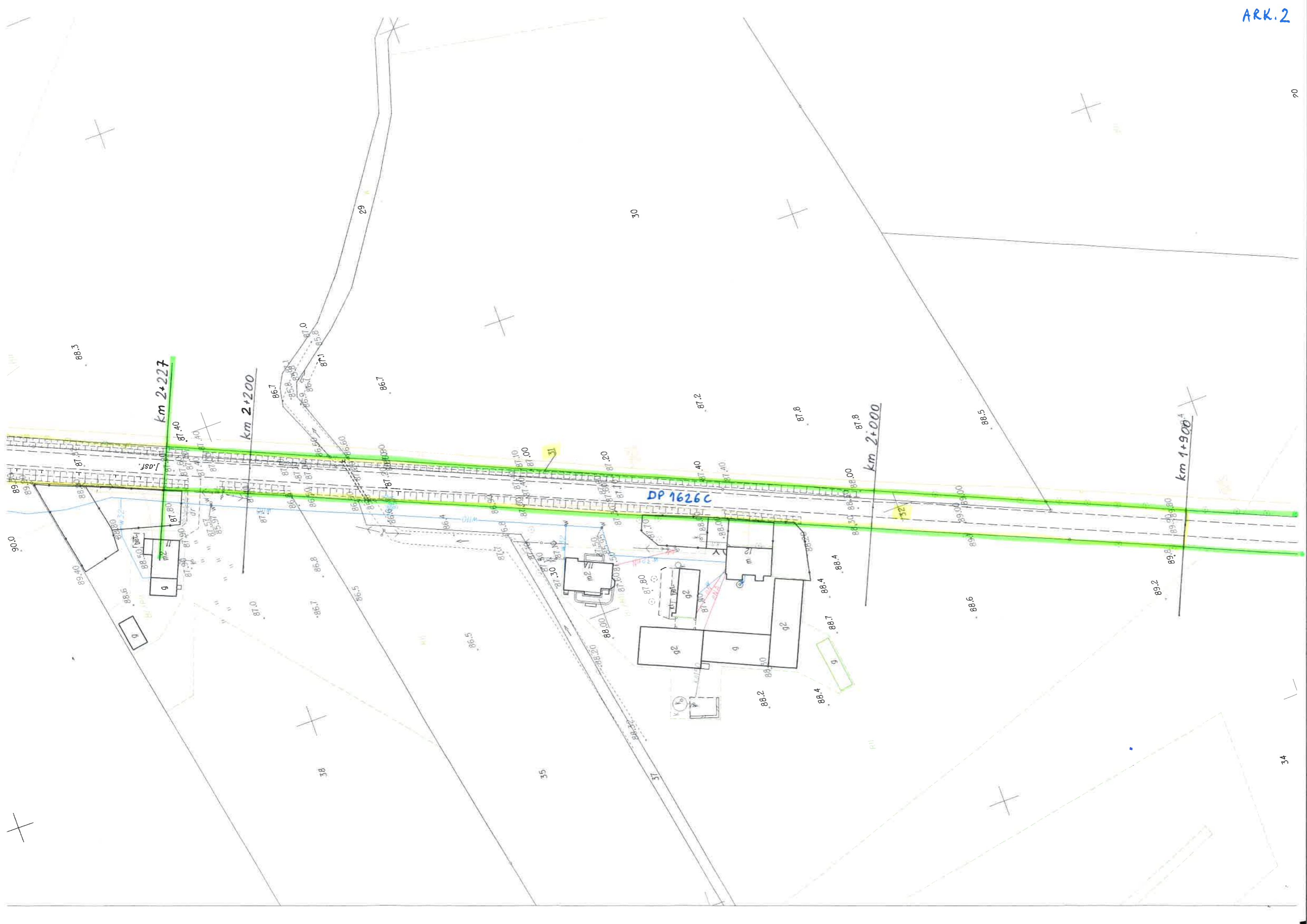
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- plantowanie poboczy poprzez ich uzupełnienie i profilowanie.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Zukowski





PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DROGA POWIATOWA NR 1626C SZYMBORNO – KIJEWO KRÓLEWSKIE

Skala 1:25

