

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1620C GÓRNE WYMIARY – PODWIESK  
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 5+040 DO KM 5+305

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**

2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chelmiński**  
**ul. Harcerska 1**  
**86-200 Chelmno**

3. Spis zawartości:

- 1) charakterystyka przedsięwzięcia
- 2) plan orientacyjny dróg
- 3) mapka z lokalizacją robót
- 4) przekrój konstrukcyjny

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**  
**ul. Łunawska 9**  
**86-200 Chelmno**

5. Data opracowania: 25.01.2018 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chelmie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
*inż. Krzysztof Lukowski*

# **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

## **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1620C GÓRNE WYMIARY – PODWIESK**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na przebudowie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk na odcinku w miejscowości Łęg i Dorposz Szlachecki,

- odcinek wg kilometrażu drogi: od km 5+040 do km 5+305,
- roboty zlokalizowane w pasie drogi powiatowej na terenie gminy Chełmno.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1620C przebiega na następujących działkach w jednostce ewidencyjnej: Chełmno – Gmina,

- obręb ewidencyjny: Łęg,  
działka nr 130,
- obręb ewidencyjny: Dorposz Chełmiński  
działka nr 180.

### **2. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej od 3,2 do 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze o zmiennej szerokości, wynoszącej od 1,0 do 1,5 m.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje zmianę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

### **3. Stan projektowany**

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk na odcinku w miejscowości Łęg i Dorposz Chełmiński (wg kilometrażu drogi: od km 5+040 do km 5+305).

Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1620C oraz uzupełnienie i plantowanie istniejących poboczy poprzez ich uzupełnienie i profilowanie.

Na odcinku od km 5+040 do km 5+305 zaprojektowano ułożenie warstwy wiążącej na istniejącej podbudowie z kruszywa kamiennego, na poszerzeniu istniejącej jezdni oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na szerokości 5,0 m, po uprzednim sfrezowaniu nierówności istniejącej nawierzchni.

#### **3.1. Projektowane parametry techniczne**

- klasa drogi – lokalna,
- lokalizacja odcinka – od km 5+040 do km 5+305,
- długość odcinka – 265 m,
- szerokość całkowita projektowanej warstwy wiążącej z BA – 1,9 m,
- powierzchnia warstwy wiążącej – 503,50 m<sup>2</sup>,
- szerokość projektowanej warstwy ścieralnej z BA – 5,0 m,

- powierzchnia warstwy ścieralnej – 1325 m<sup>2</sup>,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- nawierzchnia poboczy – gruntowa,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%.

### 3.2. Projektowane konstrukcje

- 1) poszerzenie jezdni na odcinku od km 5+040 do km 5+305
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego na poszerzeniu, grubość warstwy – 5 cm,
  - skropienie istniejącej podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>,
  - istniejąca na poszerzeniu podbudowa z kruszywa kamiennego po profilowaniu i zagęszczeniu.
- 2) cała szerokość jezdni na odcinku od km 5+040 do km 5+305
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni, grubość warstwy – 5 cm,
  - skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>,
  - konstrukcja istniejącej jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 2 cm.

### 3.3. Zakres i technologia robót


Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z realizacją przebudowy drogi powiatowej nr 1620C:

- odcinkowe frezowanie nawierzchni bitumicznej istniejącej jezdni,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej na poszerzeniu podbudowy,
- skropienie podbudowy na poszerzeniu emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na poszerzeniu,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową (pod warstwę ścieralną),
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni,
- plantowanie poboczy, poprzez ich uzupełnienie i profilowanie oraz zagęszczenie.

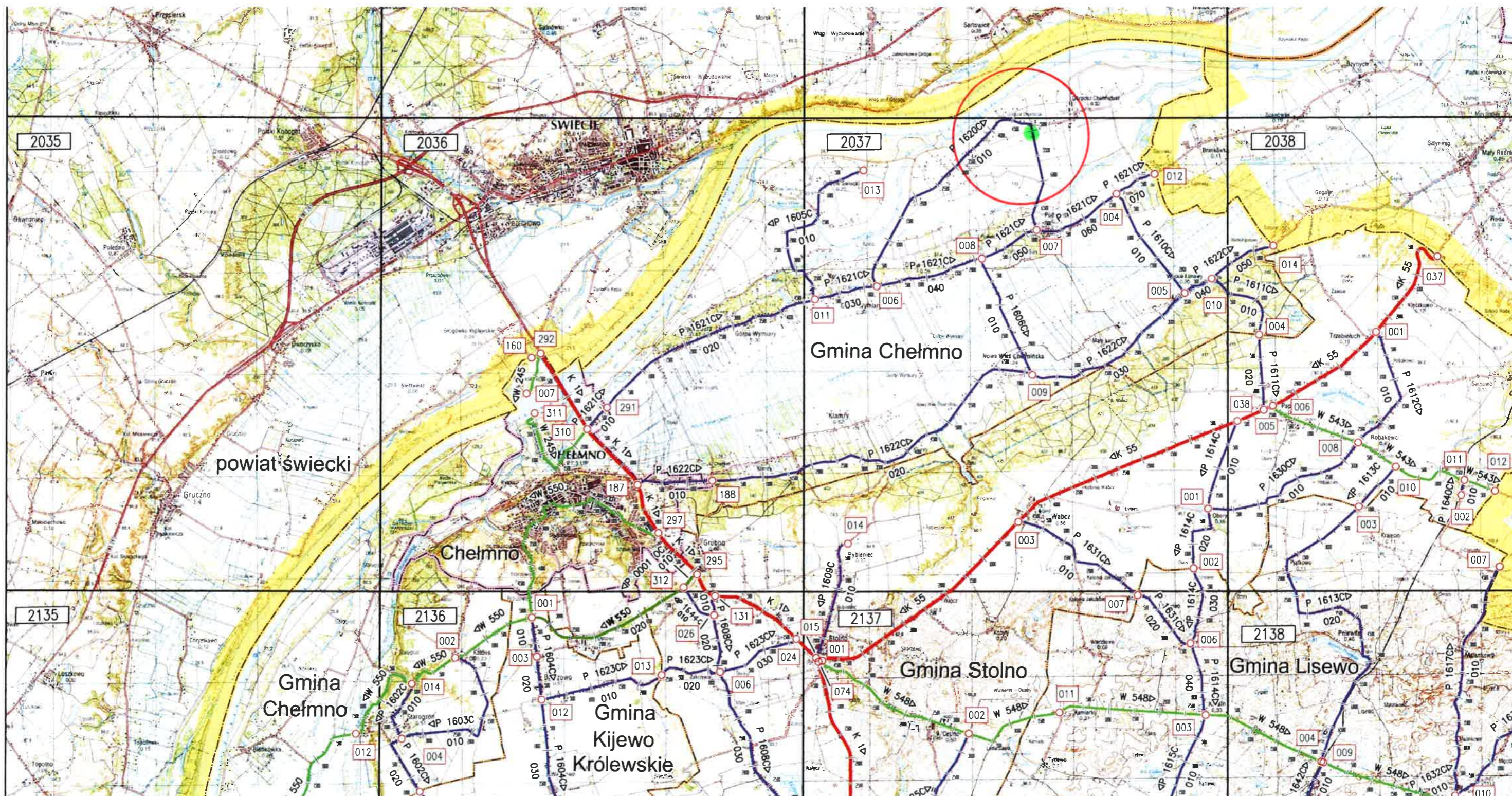
Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

### 3.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
  
inż. Krzysztof Lukowski

# PLAN ORIENTACYJNY



LOKALIZACJA ZADANIA ●



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DROGA POWIATOWA NR 1620C GÓRNE WYMIARY – PODWIESK

Skala 1:25

Odcinek od km 5+040 do km 5+305

