

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1633C BARTLEWO – KORNATOWO
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 0+003 DO KM 0+333**

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**

2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chełmiński
ul. Harcerska 1
86-200 Chełmno**

3. Spis zawartości:
1) charakterystyka przedsięwzięcia
2) plan orientacyjny dróg
3) mapka z lokalizacją robót
4) przekrój konstrukcyjny

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Łunawska 9
86-200 Chełmno**

5. Data opracowania: 25.01.2018 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista

inż. Krzysztof Żukowski

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1633C BARTLEWO – KORNATOWO

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na przebudowie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1633C Bartlewo – Kornatowo na odcinku w miejscowości Bartlewo,

- odcinek wg kilometrażu drogi: od km 0+003 do km 0+333,
- roboty zlokalizowane w pasie drogi powiatowej na terenie gminy Lisewo.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna: Lisewo,
- obręb ewidencyjny: Bartlewo,
działki nr 102, 81/1, 80/1, 106/1, 78/1.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1633C Bartlewo – Kornatowo, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze o zmiennej szerokości, wynoszącej ok. 1,5 m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne nierówności oraz ubytki.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje zmianę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

3. Stan projektowany

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1633C Bartlewo – Kornatowo na odcinku w miejscowości Bartlewo (wg kilometrażu drogi: od km 0+003 do km 0+333).

Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1633C, dostosowanie nawierzchni skrzyżowania z drogą o nawierzchni bitumicznej do projektowanej niwelety nawierzchni drogi powiatowej oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy.

3.1. Projektowane parametry techniczne

- klasa drogi – lokalna,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- długość odcinka – 330 m,
- powierzchnia jezdni – 1650 m²,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- nawierzchnia poboczy – gruntowa,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%.

3.2. Projektowana konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 2 cm.

3.3. Zakres i technologia robót

Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z realizacją przebudowy drogi powiatowej nr 1633C:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- plantowanie poboczy poprzez ich uzupełnienie i profilowanie.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

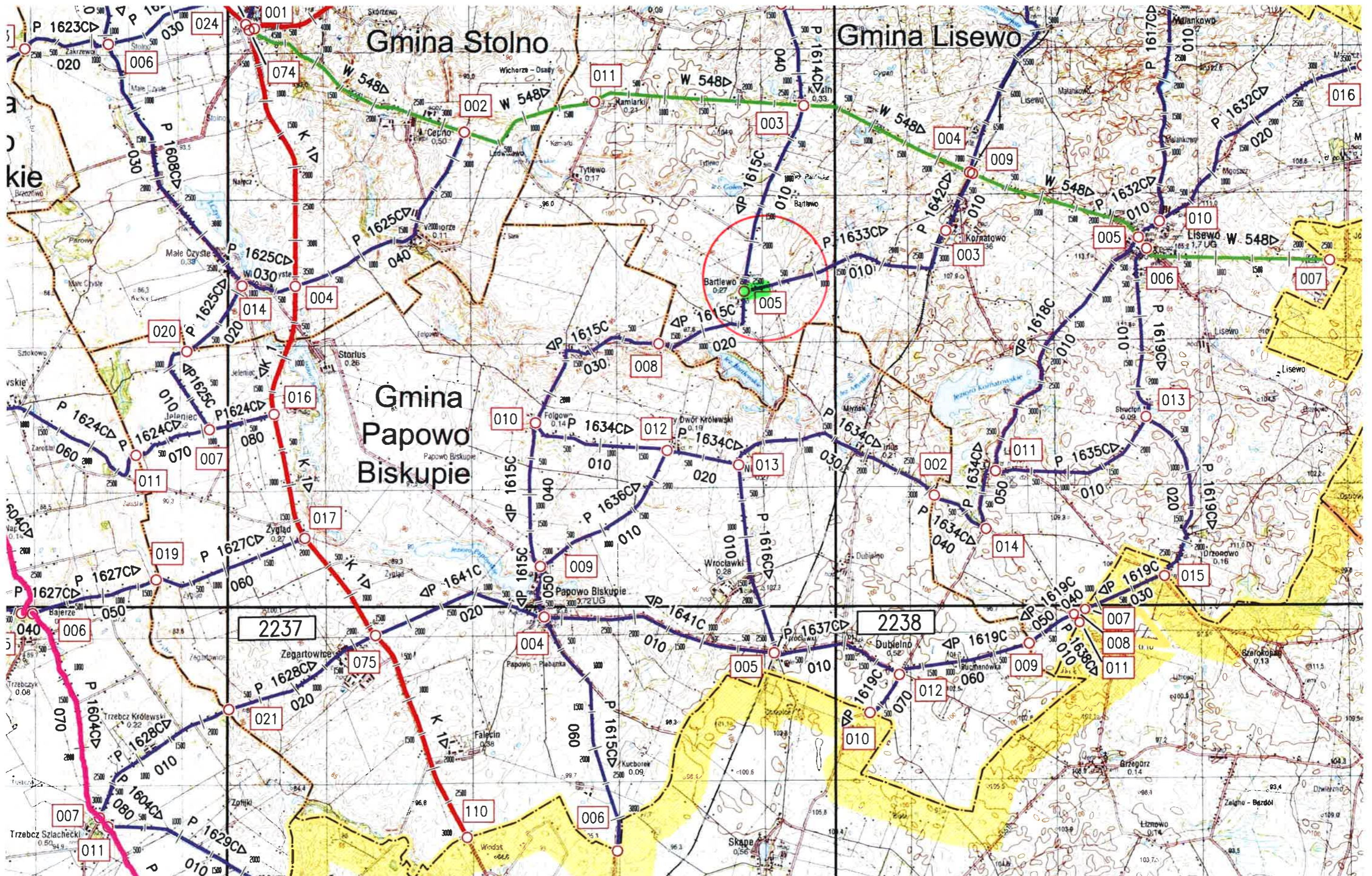
3.5. Uzbrojenie terenu

Na przebudowywanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa,
- sieć energetyczna napowietrzna.

Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją inwestycji.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Kukowski



LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA – PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1633C BARTLEWO - KORNATOWO

, 75/1, 76/1, 77/1, 78/1, 80/1, 81/1, 106/1, obr. Błachta 0002: dz. 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 5/1, 7/1, 14/1, 29/1, 34/1, 36/1, 36/2, 36/3, 36/4, 36/5, 36/6, 36/7, obr. Kornatowo 0006: dz. 31, 66

