

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1612C TRZEBIEŁUCH – ROBAKOWO
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 1+827 DO KM 2+142**

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**

2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chełmiński
ul. Harcerska 1
86-200 Chełmno**

3. Spis zawartości:
1) charakterystyka przedsięwzięcia
2) plan orientacyjny dróg
3) mapka z lokalizacją robót
4) przekrój konstrukcyjny

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Łunawska 9
86-200 Chełmno**

5. Data opracowania: 25.01.2018 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Lukowski

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1612C TRZEBIEŁUCH – ROBAKOWO

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na przebudowie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1612C Trzebiełuch – Robakowo na odcinku w miejscowości Robakowo,

- odcinek wg kilometrażu drogi: od km 1+827 do km 2+142,
- roboty zlokalizowane w pasie drogi powiatowej oraz gminnej na terenie gminy Stolno.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna: Stolno,
- obręb ewidencyjny: Robakowo,
działka nr 74.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1612C Trzebiełuch – Robakowo, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze o zmiennej szerokości, wynoszącej ok. 1,5 m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne nierówności oraz ubytki.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje zmianę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

3. Stan projektowany

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1612C Trzebiełuch – Robakowo na odcinku w miejscowości Robakowo (wg kilometrażu drogi: od km 1+827 do km 2+142).

Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1612C, dostosowanie nawierzchni skrzyżowań z drogami o nawierzchni bitumicznej do projektowanej niwelety nawierzchni drogi powiatowej oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy.

3.1. Projektowane parametry techniczne

- klasa drogi – lokalna,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- długość odcinka – 315 m,
- powierzchnia jezdni wraz ze skrzyżowaniami – 1656 m²,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- nawierzchnia poboczy – gruntowa,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%.

3.2. Projektowana konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 2 cm.

3.3. Zakres i technologia robót

Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z realizacją przebudowy drogi powiatowej nr 1612C:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- plantowanie poboczy poprzez ich uzupełnienie i profilowanie.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

3.5. Uzbrojenie terenu

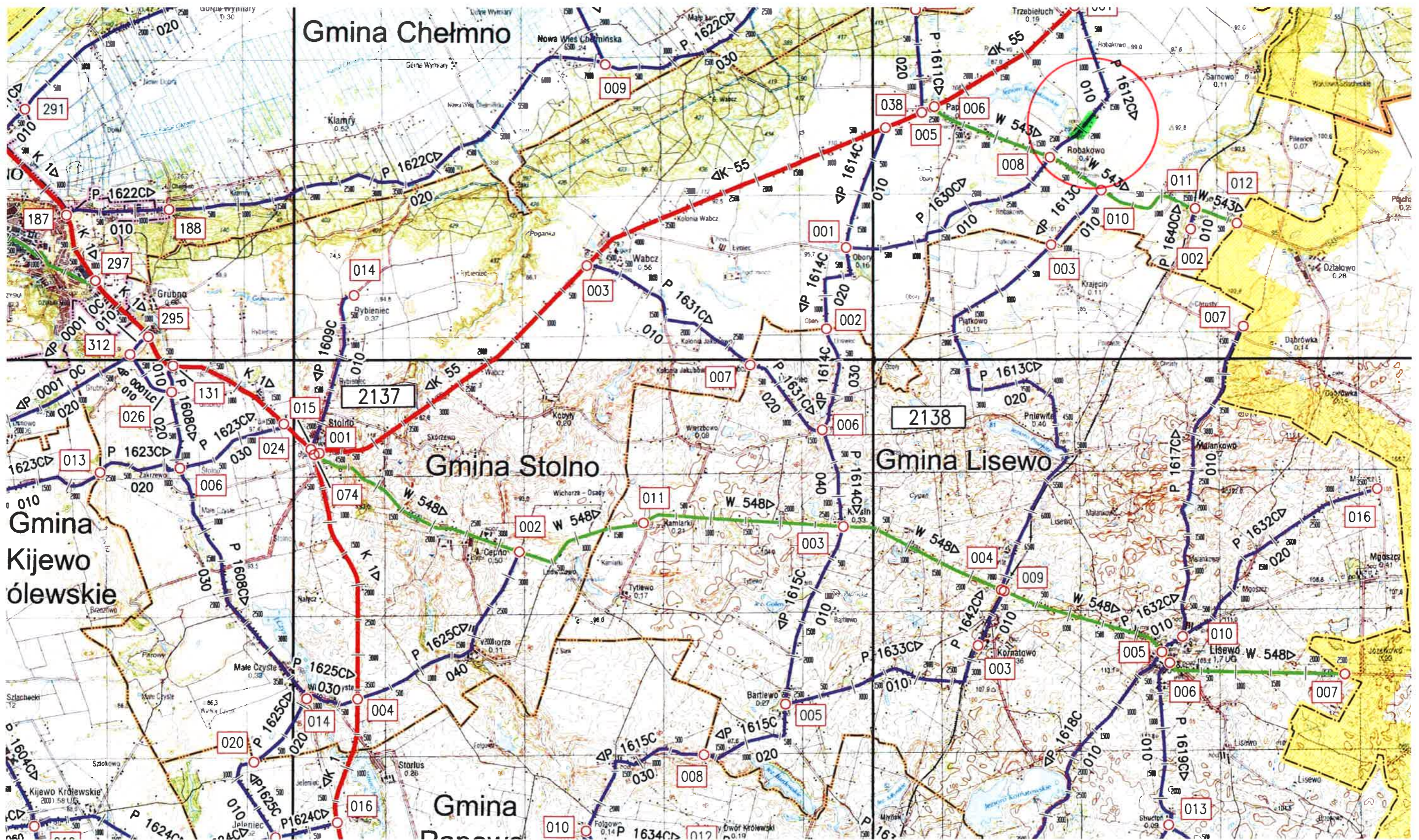
Na przebudowywanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa.

Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją inwestycji.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Żukowski

PLAN ORIENTACYJNY DRÓG



 LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA



km 1+827

km 1+900

km 2+000

km 2+100

km 2+142

km 2+200

DP 4612C

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DROGA POWIATOWA NR 1612C TRZEBIEŁUCH – ROBAKOWO

Skala 1:25

