

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1607C DORPOSZ SZLACHECKI – UNISŁAW
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 9+148 DO KM 9+458

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**
2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chelmiński**
ul. Harcerska 1
86-200 Chelmno
3. Spis zawartości:
 - 1) charakterystyka przedsięwzięcia
 - 2) plan orientacyjny dróg
 - 3) mapka z lokalizacją robót
 - 4) przekrój konstrukcyjny
4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**
ul. Łunawska 9
86-200 Chelmno
5. Data opracowania: 3.08.2017 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chelminie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista

inż. Krzysztof Żukowski

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIECIA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1607C DORPOSZ SZLACHECKI – UNISŁAW

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na przebudowie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1607C Dorposz Szlachecki – Unisław na odcinku w miejscowości Unisław,

- odcinek wg kilometrażu drogi: od km 9+148 do km 9+458,
- roboty zlokalizowane w pasie drogi powiatowej na terenie gminy Unisław.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1607C przebiega na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna: Unisław,
- obręb ewidencyjny: Unisław, działka nr 176.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1607C Dorposz Szlachecki – Unisław, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej od 6,0 do 6,3 m. Po prawej stronie jezdni występuje odcinkowo chodnik z brukowej kostki betonowej o szerokości 2,0 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości, wynoszącej od 1,0 do 1,5 m. Jezdnia od strony chodnika ograniczona została krawężnikiem betonowym wystającym. Po lewej stronie jezdni występuje pobocze o zmiennej szerokości, wynoszącej od 1,0 do 1,5 m oraz zatoka postojowa o nawierzchni z płyt betonowych o szerokości 3,0 m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne nierówności, spękania poprzeczne i podłużne oraz ubytki.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje zmianę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

3. Stan projektowany

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1607C Dorposz Szlachecki – Unisław na odcinku w miejscowości Unisław (wg kilometrażu drogi: od km 9+148 do km 9+458).

Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1607C poprzez jej wyrównanie i wzmocnienie, wykonanie robót rozbiórkowych, regulację nawierzchni zjazdów oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych.

3.1. Projektowane parametry techniczne

- klasa drogi – zbiorcza,
- szerokość jezdni – 6,0 ÷ 6,3 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- długość odcinka – 310 m,
- powierzchnia jezdni oraz skrzyżowania – 1990,50 m²,
- szerokość pobocza – 1,0 m.

3.2. Projektowana konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 2 cm.

3.3. Zakres i technologia robót

Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z realizacją przebudowy drogi powiatowej nr 1607C:

- roboty rozbiórkowe (demontaż nieczynnego torowiska),
- regulacja pionowa ulicznej kratki ściekowej,
- wyrównanie podbudowy pod zdemontowanym torowiskiem, mieszanką kruszywa kamiennego niezwiązanego,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- regulacja nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach,
- skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- mechaniczne uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych.

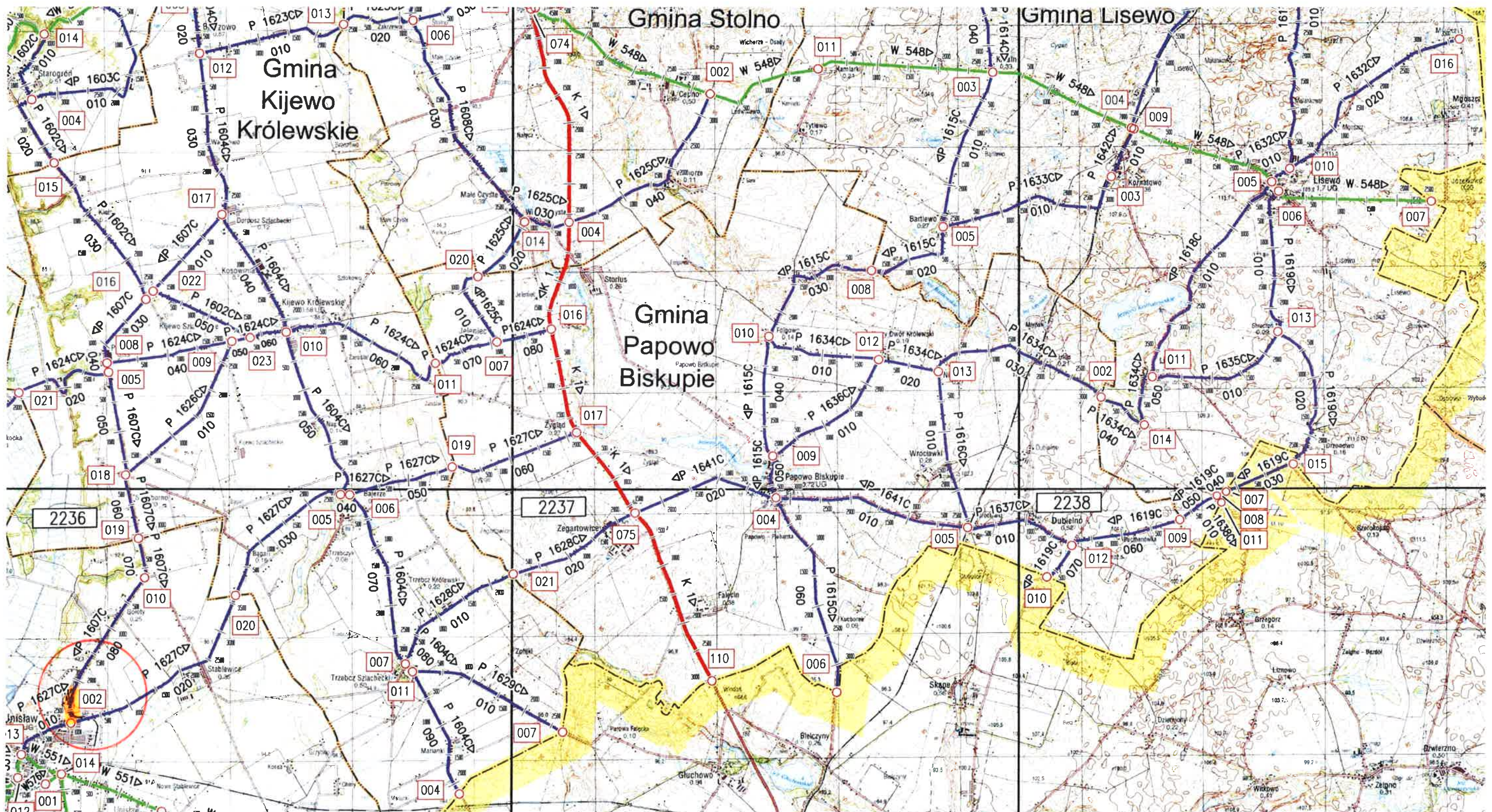
Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano, jako powierzchniowe, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, częściowo do istniejących studzienek ściekowych, a częściowo do istniejących rowów przydrożnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chelmie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Łachowski

PLAN ORIENTACYJNY DRÓG



LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

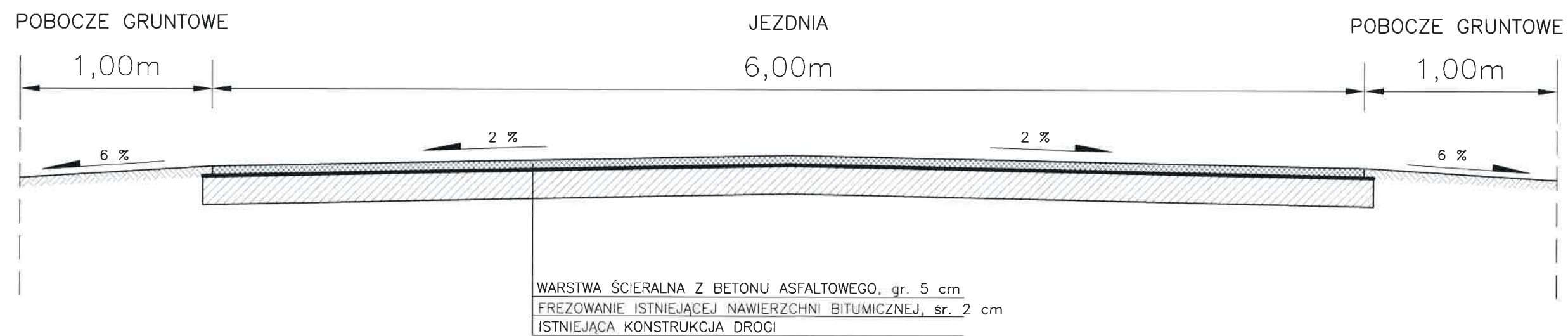


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1

DROGA POWIATOWA NR 1607C DORPOSZ SZLACHECKI — UNISŁAW

Skala 1:25

km 9+190



[Handwritten signature]

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2

DROGA POWIATOWA NR 1607C DORPOSZ SZLACHECKI — UNISŁAW

Skala 1:25

STRONA LEWA

STRONA PRAWA

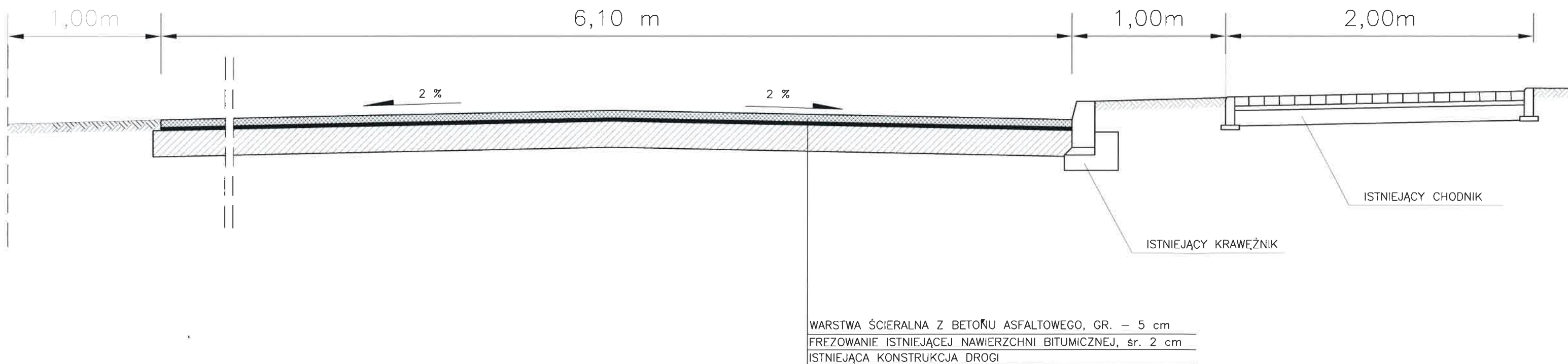
Km 9+438

POBOCZE GRUNTOWE

JEZDNIA

PAS ZIELENI

CHODNIK



[Handwritten signature]