

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1620C GÓRNE WYMIARY – PODWIESK
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 4+850 DO KM 5+040**

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**

2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chelmiński
ul. Harcerska 1
86-200 Chelmno**

3. Spis zawartości:
1) charakterystyka przedsięwzięcia
2) plan orientacyjny dróg
3) mapka z lokalizacją robót
4) przekrój konstrukcyjny

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Łunawska 9
86-200 Chelmno**

5. Data opracowania: 3.08.2017 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chelmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista

inż. Krzysztof Łukowski

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1620C GÓRNE WYMIARY – PODWIESK

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na przebudowie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk na odcinku w miejscowości Łęg i Dorposz Szlachecki,

- odcinek wg kilometrażu drogi: od km 4+850 do km 5+040,
- roboty zlokalizowane w pasie drogi powiatowej na terenie gminy Chełmno.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1620C przebiega na następujących działkach w jednostce ewidencyjnej: Chełmno – Gmina,

- obręb ewidencyjny: Łęg,
działki nr 130,
- obręb ewidencyjny: Dorposz Chełmiński
działka nr 107/1, 108, 180.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,1 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze o zmiennej szerokości, wynoszącej ok. 1,5 m.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje zmianę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

3. Stan projektowany

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1620C Górne Wymiary – Podwiesk na odcinku w miejscowości Łęg i Dorposz Chełmiński (wg kilometrażu drogi: od km 4+850 do km 5+040).

Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1620C oraz uzupełnienie i plantowanie istniejących poboczy poprzez ich uzupełnienie i profilowanie.

Na odcinku od km 4+850 do km 5+040 zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na szerokości 5,0 m, po uprzednim sfrezowaniu istniejących nierówności nawierzchni. Odcinek ten zawiera również ułożenie warstwy ścieralnej na skrzyżowaniu dróg.

3.1. Projektowane parametry techniczne

- klasa drogi – lokalna,
- szerokość projektowanej warstwy ścieralnej z BA – 5,0 m,
- lokalizacja odcinka pod warstwę ścieralną – od km 4+850 do km 5+040,
- powierzchnia warstwy ścieralnej (w tym powierzchnia skrzyżowania) – 1100 m²,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- nawierzchnia poboczy – gruntowa,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%.

3.2. Projektowane konstrukcje

1) odcinek od km 4+850 do km 5+040

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni, grubość warstwy – 5 cm,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości $0,3 \text{ kg/m}^2$,
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 2 cm;

3.3. Zakres i technologia robót

Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z realizacją przebudowy drogi powiatowej nr 1620C:

- skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową,
- odcinkowe frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- plantowanie poboczy.

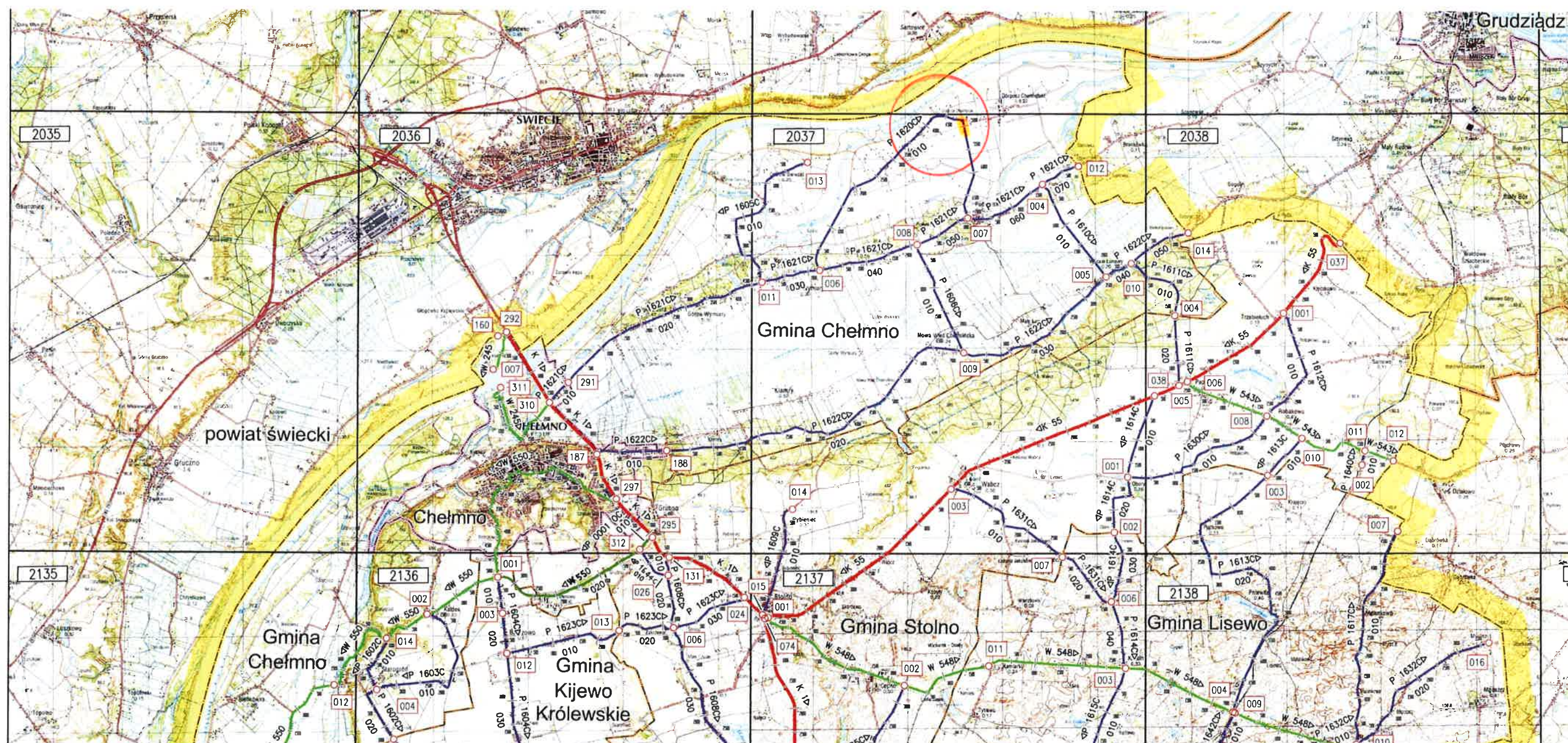
Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chelmie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Zukowski

PLAN ORIENTACYJNY



LOKALIZACJA PLANOWANYCH ROBÓT

103

obr. Dorosz Chelmiński
obr. Łęg

400-312/2016

03 MAR 2016

6642.120.2016

15.5

DP 1620C

 $km\ 5+000$

km 5+040

DP 1620C

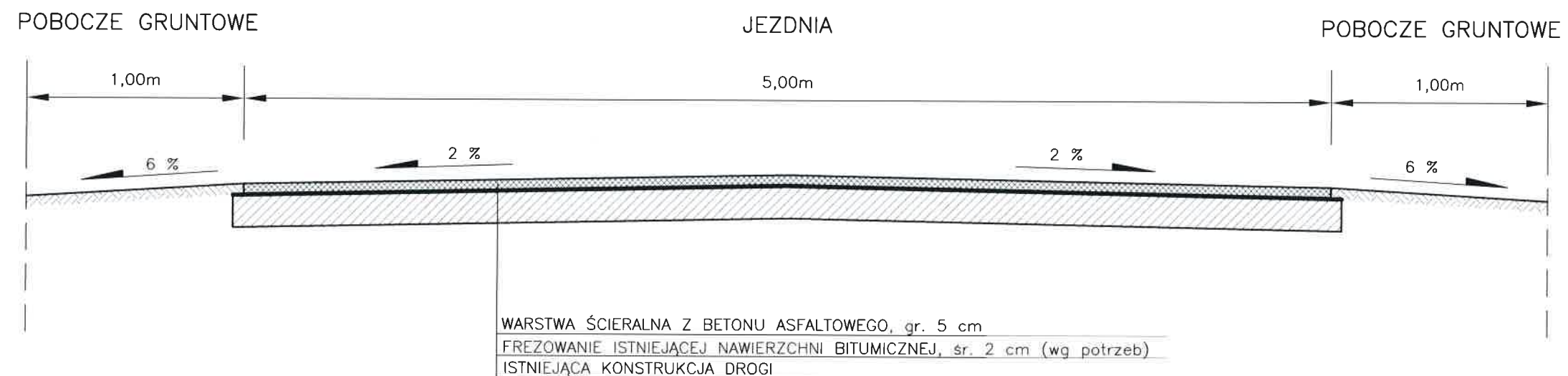
km 5+200

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DROGA POWIATOWA NR 1620C GÓRNE WYMIARY – PODWIESK

Skala 1:25

Odcinek od km 4+850 do km 5+040



Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Łukowski