


## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
NR 1642C STACJA PKP KORNATOWO – DO DROGI NR 548  
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 0+940 DO KM 1+258

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**
2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chełmiński**  
**ul. Harcerska 1**  
**86-200 Chełmno**
3. Spis zawartości:
  - 1) charakterystyka przedsięwzięcia
  - 2) plan orientacyjny dróg
  - 3) mapka z lokalizacją robót
  - 4) przekrój konstrukcyjny
4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**  
**ul. Łunawska 9**  
**86-200 Chełmno**
5. Data opracowania: 26.06.2015 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
  
inż. Krzysztof Zukowski

## **Charakterystyka przedsięwzięcia**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1642C STACJA PKP KORNATOWO – DO DROGI NR 548**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na przebudowie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1642C Stacja PKP Kornatowo – do drogi nr 548 na odcinku w miejscowości Lisewo,

- odcinek wg kilometrażu drogi: od km 0+940 do km 1+258,
- roboty zlokalizowane w pasie drogi powiatowej na terenie gminy Lisewo.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1642C przebiega na następującej działce:

jednostka ewidencyjna: Lisewo,

- obręb ewidencyjny: Lisewo,  
działka nr 170/2.

### **2. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1642C Stacja PKP Kornatowo – do drogi nr 548, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze o szerokości ok. 1,5 m oraz odcinkowo rowy przydrożne. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne nierówności, spękania poprzeczne i podłużne oraz ubytki.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje zmianę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

### **3. Stan projektowany**

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1642C Stacja PKP Kornatowo – do drogi nr 548 na odcinku w miejscowości Lisewo (wg kilometrażu drogi: od km 0+940 do km 1+258).

Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1642C oraz uzupełnienie i profilowanie istniejącego pobocza gruntowego.

#### **3.1. Projektowane parametry techniczne**

- klasa drogi – lokalna,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- długość przebudowywanego odcinka jezdni – 318 m,
- powierzchnia przebudowywanej jezdni – 1590 m<sup>2</sup>,
- szerokość pobocza gruntowego – 1,0 m,
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego – 6%.

### **3.2. Projektowana konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 2 cm.

### **3.3. Zakres i technologia robót**

Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z realizacją przebudowy drogi powiatowej nr 1642C:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- plantowanie poboczy.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

### **3.4. Odwodnienie**


Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

### **3.5. Uzbrojenie terenu**

Na przebudowywanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć energetyczna napowietrzna.

Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją inwestycji.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
  
inż. Krzysztof Żukowski





PRZEKRÓJ POPRZECZNY

DROGA POWIATOWA NR 1642C STACJA PKP KORZATOWO – DO DROGI NR 548

Skala 1:25

