

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1630C OBORY – ROBAKOWO  
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 2+082 DO KM 2+547

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**


2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chełmiński**  
**ul. Harcerska 1**  
**86-200 Chełmno**

3. Spis zawartości:

- 1) charakterystyka przedsięwzięcia
- 2) plan orientacyjny dróg
- 3) mapka z lokalizacją robót
- 4) przekrój konstrukcyjny

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**  
**ul. Łunawska 9**  
**86-200 Chełmno**

5. Data opracowania: 26.06.2015 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
  
inż. Krzysztof Łukowski

# Charakterystyka przedsięwzięcia

## PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1630C OBORY – ROBAKOWO

### 1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na przebudowie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1630C Obory – Robakowo na odcinku w miejscowości Robakowo,

- odcinek wg kilometrażu drogi: od km 2+082 do km 2+547,
- roboty zlokalizowane w pasie drogi powiatowej na terenie gminy Stolno.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1630C przebiega na następujących działach:

- jednostka ewidencyjna: Stolno,
- obręb ewidencyjny: Robakowo, działka nr 176, 246, 249, 250, 251, 177, 178, 253, 256, 180, 181, 197, 183, 257, 244, 184, 242.

### 2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1630C Obory – Robakowo, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze o szerokości ok. 1,5 m oraz odcinkowo rowy przydrożne. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne nierówności, spękania poprzeczne i podłużne oraz ubytki.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje zmianę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego (częściowo o nieregulowanym stanie prawnym).

### 3. Stan projektowany

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1630C Obory – Robakowo na odcinku w miejscowości Robakowo (wg kilometrażu drogi: od km 2+082 do km 2+547).

Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej (częściowo o nieregulowanym stanie prawnym).

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1630 oraz uzupełnienie i profilowanie istniejącego pobocza gruntowego.

#### 3.1. Projektowane parametry techniczne

- klasa drogi – lokalna,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- długość przebudowywanego odcinka jezdni – 465 m,
- powierzchnia przebudowywanej jezdni – 2325 m<sup>2</sup>,
- szerokość pobocza gruntowego – 1,0 m,
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego – 6%.

### **3.2. Projektowana konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 2 cm.

### **3.3. Zakres i technologia robót**

Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z realizacją przebudowy drogi powiatowej nr 1630C:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- plantowanie poboczy.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

### **3.4. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

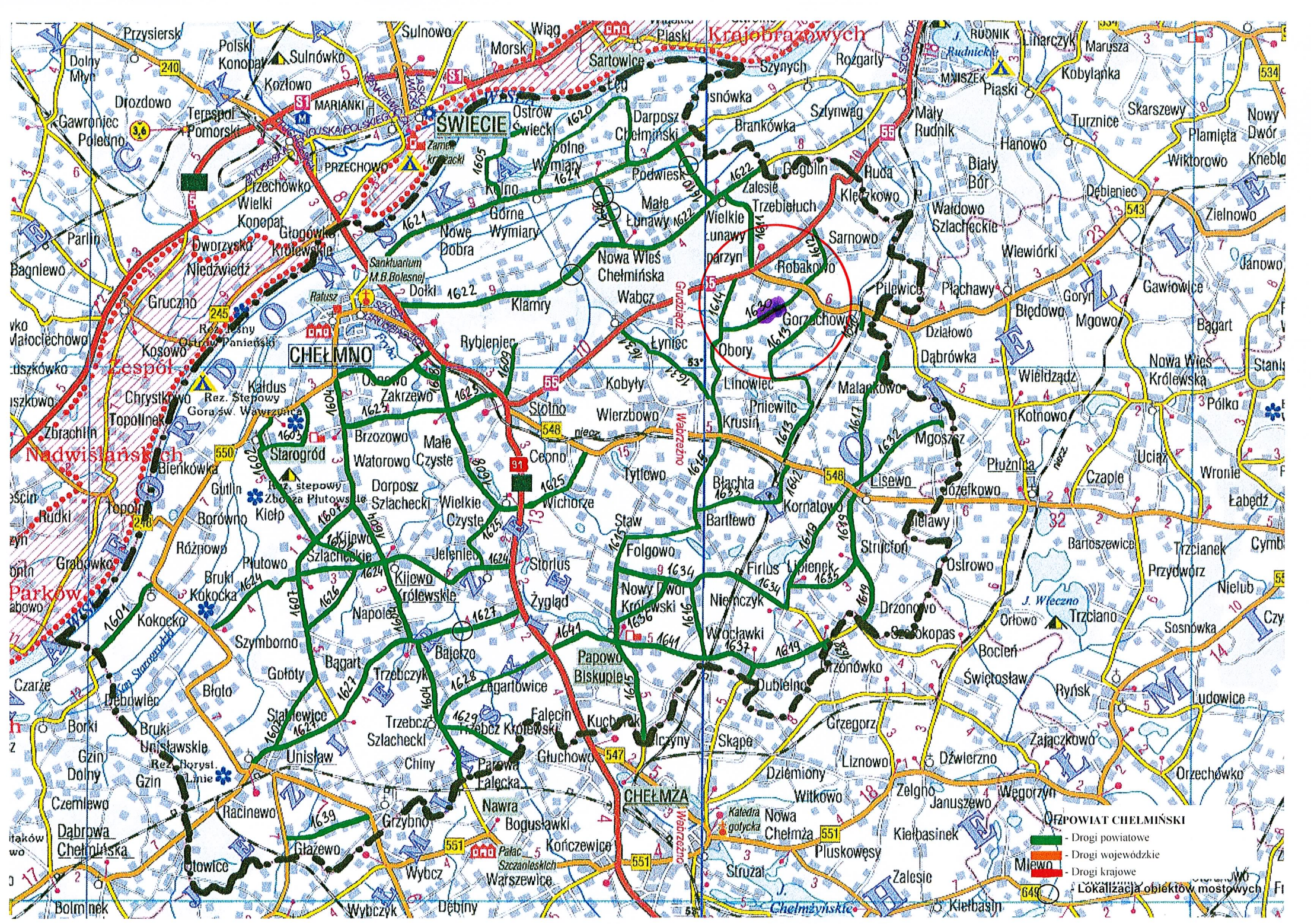
### **3.5. Uzbrojenie terenu**

Na przebudowywanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć energetyczna napowietrzna.

Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją inwestycji.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie  
DZIAŁ TECHNICZNY  
Główny Specjalista  
inż. Krzysztof Żukowski



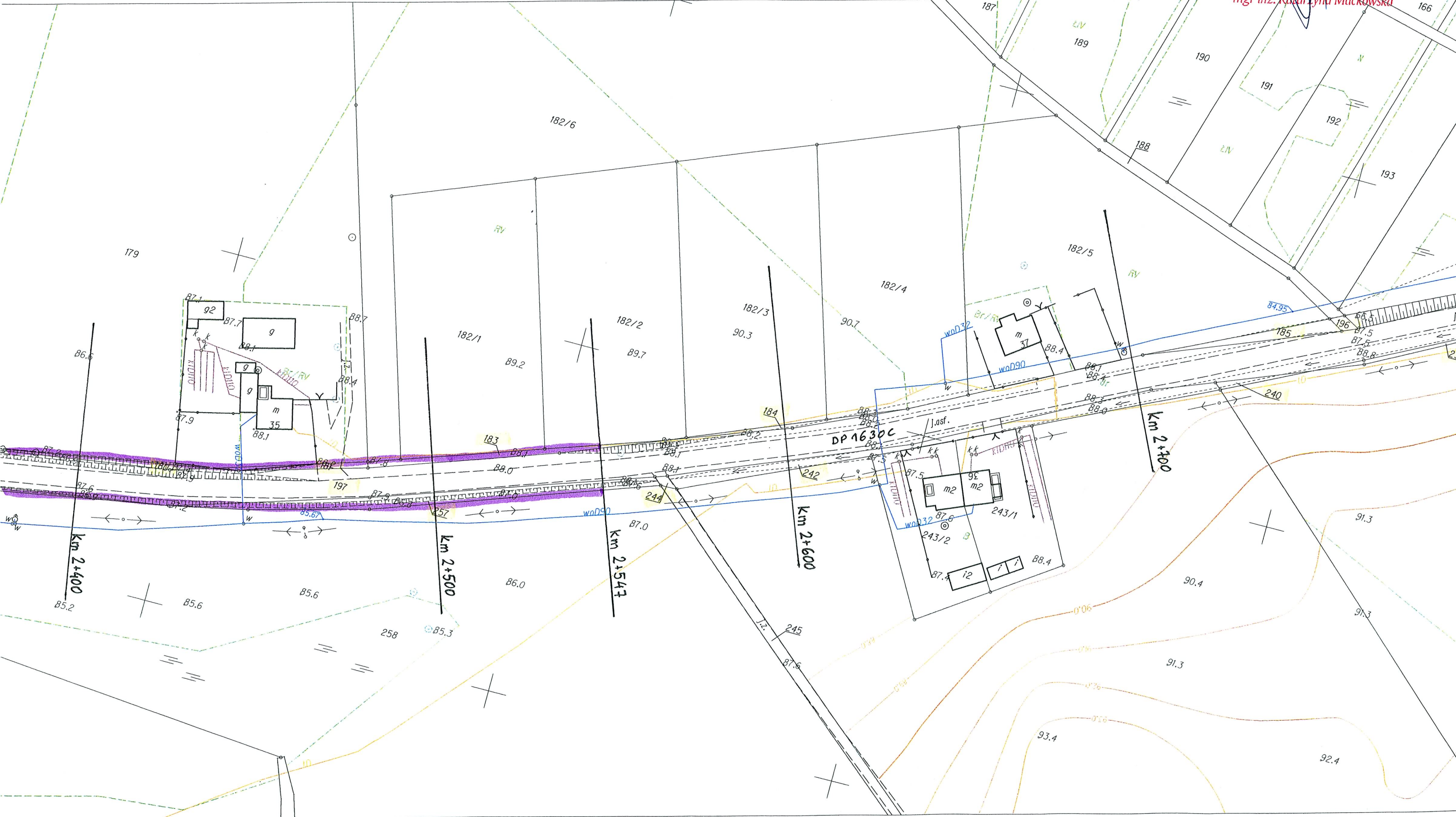


MAPA ZASADNICZA  
SKALA 1:1000

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA CHELMIŃSKI Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej 86-200 Chelmino, ul. Dworcowa 1
Nazwa materiału zasobu	Zam. 170/2015
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0404.20.15.....
Data wykonania kopii	11.12.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<b>STARSZY GEODETA</b> <i>[Signature]</i>

6642. 170. 2015

mgr inż. Katarzyna Maćkowska



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

DROGA POWIATOWA NR 1630C OBORY – ROBAKOWO

Skala 1:25

