



NIP 665-000-96-58

INWESTOR KONIN-PRACOWNIA PROJEKTOWA

62 - 510 Konin ul. Okólna 6

Tel/fax (0-63) 24-52-83

✉ biuro@inwestor-konin.pl

www.inwestor-konin.pl

PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY

1.	Obiekt	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej 1613C Robakowo- Pniewite etap V odcinek 3
	Temat	
	Adres obiektu	Piątkowo gmina Lisewo
2.	Inwestor	Powiat Chełmiński
	Adres Inwestora	Chełmno ulica Harcerska 1
3.	Jednostka projektowa	INWESTOR KONIN- PRACOWNIA PROJEKTOWA
	Adres jednostki projektowej	62-510 Konin ul. Okólna 6
	Projektant branży drogowej	Sprawdzający branży drogowej
	inż. Stanisław Wajrak GT8346/II/13/77 w specj. konstrukcyjno-inż. budowli dróg	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej
	Data	maj 2013 r.
6.	Branża	drogowa

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	Część opisowa
2.	Część rysunkowa

OPIS TECHNICZNY

**do projektu wykonawczego pasa drogowego przebudowy
i rozbudowy drogi powiatowej nr 1613C Robakowo – Pniewite
etap V odcinek III km 7+500 – 8+255,01**

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie MTiGM z 02.03.1999 r.
- umowa z Powiatem Chełmińskim

2. Stan istniejący na odcinku II km 8+255,01– 7+500

Na odcinku od km 7+500 do drogi wojewódzkiej 548 w km 8+255,00 istnieje nawierzchnia bitumiczna o szerokości do 5,00 m.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie, występują wielokierunkowe spękania.

3.Stan projektowany

Na podstawie rozdz.2 & 14 ust.6 rozp. MTiGM z dnia 02.03.1999r. (Dz.U nr 43 z 14 maja 1999 r.) przy przebudowie drogi kat. L przyjęto szerokość jezdni istniejącą z poboczem obustronnym utwardzonym o szerokości 1,0 m.

W związku ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nakazujący pozostawienie zadrzewienia rosnącego w pasie drogowym drogi powiatowej 1613 C Pniewite – Robakowo zakres rozbudowy drogi został czasowo znacznie ograniczony. W związku z tym etap V drogi powiatowej został podzielony na 3 odcinki realizacji robót .

Km 7+500,00 - 8+255,01 przebieg istniejącej jezdni pozostaje bez zmian.

Wzmocnienie istniejącej jezdni należy wzmocnić dwoma warstwami bitumicznymi, wyrównawczą 75 kG/m² i ścieralną w ilości 125 kG/m² z zjazdów według wykazu.

Wydzielono odcinki :

III km 7+500 – 8+255,01

Z uwagi na etapowanie inwestycji zaprojektowano zjazdy o szerokości nie większej niż projektowana jezdnia, w wyjątkowych przypadkach zjazd szerszy od etapowanej jezdni.

Zjazdy podzielono na typy B,C,D i załączono do projektu z opisem lokalizacji na planie zagospodarowania.

4. Przekrój normalny

Na odcinku km 7+518,76 - 7+748,58 zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,00m o konstrukcji jak w przekroju normalnym.

Na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej projektuje się wykonać wyrównanie nawierzchni istniejącej asfaltobetonem KR-1 średnio 75 kG/m² oraz ułożenie warstwy ścieralnej w ilości jak dla konstrukcji nowej (125kG/m²). Konstrukcje zjazdów gospodarczych projektuje się wykonać z podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 20 cm i warstwy ścieralnej asfaltowej wg wymogów jak dla KR-1 w ilości 100kG/m². Pobocza umocnić należy kruszywem kamiennym 0-31,5 mm na szerokości 1,0 m stabilizowanym mechanicznie o grubości 20 cm.

5. Profil podłużny

Zaprojektowano niweletę drogi powiatowej na odcinku km7+500-8+255,01 z uwzględnieniem istniejących punktów stałych (drogi boczne, zjazdy na posesje).

Na odcinku drogi posiadającej nawierzchnie bitumiczną niweletą prowadzona jest równoległa do istniejącej niwelety.

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe tak jak jest obecnie.

7. Urządzenia obce

Na odcinku km 7+ 500-8+255,01 nie występują urządzenia obce.

Wytyczne realizacyjne wynikające z decyzji środowiskowej nr RIS.7624-4/5/11 KK do stosowania w okresie prowadzenia robót budowlanych

1. Drzewa rosnące w pasie drogowym w trakcie robót należy zabezpieczyć przed odkryciem i wysuszeniem korzeni.
2. Zaplecze budowy należy zorganizować poza pasem drogowym.
3. Materiały z rozbiórki należy usunąć po każdym dniu roboczym.
4. Na placu budowy należy ustawić urządzenia sanitarne TOJ-TOJ oraz baraki dla schronienia pracowników na wypadek niesprzyjającej pogody.
5. Materiały do wbudowania należy dowozić na jeden dzień roboczy.

Inż. Stanisław Wajrak
Projektant i kierownik budowy
wg. uprawnień C27.8346
w zakresie dróg i mostów

Etap V odcinek III

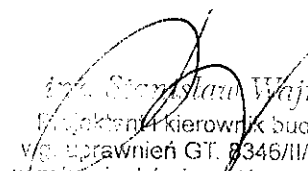
Pikietaż [km]	Typ zjazdów	Długość [m]	Szerokość [m]
7+528,90	C	4,00	3,09
7+532,90	B	3,23	4,00
7+543,36	C	3,13	4,00
7+558,12	B	3,72	4,00
7+583,90	C	3,39	4,00
7+589,42	B	3,77	4,00
7+646,47	B	2,05	4,86
7+669,21	B	1,55	5,24
7+704,75	B	1,37	4,00
7+736,07	B	1,33	5,42
7+736,12	D	6,91	5,21
7+756,83	B	4,17	4,06
7+920,56	B	5,95	4,00

inż. Stanisław Wajrak
Projektant i kierownik budowy
wg. uprawnień C-1, B2, B3, B4, B7
w zakresie dróg i mostów tymowych

Zestawienie znaków dla V etapu, III odcinka

km 7+500 - 8 + 255

	Tablice	Słupki
B - 20	1	1
D - 42	1+1	2+ 2
D - 43	1+1	-
D - 15	4	2
E - 17a	2	-
A - 7	1	1
T - 1	1	-
P - 17	6,84m2	


inż. Stanisław Wajrak
projektant i kierownik budowy
w op. uprawnień GT. 8346/III/13/77
w zakresie dróg i mostów typowych