Załącznik nr 7.4

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1636C PAPOWO BISKUPIE – NOWY DWÓR KRÓLEWSKI
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 0+300,00 DO KM 0+609,00

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**

2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chełmiński**
   ul. Harcerska 1
   86-200 Chełmno

3. Spis zawartości:
   1) charakterystyka przedsięwzięcia
   2) plan orientacyjny dróg
   3) mapka z lokalizacją robót
   4) przekrój konstrukcyjny

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**
   ul. Łunawska 9
   86-200 Chełmno

5. Data opracowania: 10.07.2019 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Jankowski

Charakterystyka przedsięwzięcia

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1636C PAPOWO BISKUPIE – NOWY DWÓR KRÓLEWSKI

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na wykonaniu robót w zakresie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja obejmuje wykonanie robót na drodze powiatowej nr 1636C Papowo Biskupie – Nowy Dwór Królewski na odcinku w miejscowości Papowo Biskupie,

- odcinek wg kilometrażu drogi: od km 0+300 do km 0+609,
- roboty zlokalizowane w pasie drogi powiatowej na terenie gminy Papowo Biskupie.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1636C przebiega na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna: Papowo Biskupie,
- obręb ewidencyjny: Papowo Biskupie, działka nr 63/1, 134.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1636C Papowo Biskupie – Nowy Dwór Królewski, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej 5,0 m. Po obu stronach jezdni występuje pobocze o szerokości ok. 1,5 m oraz pasy zieleni.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje poprawę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

3. Stan projektowany

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1636C Papowo Biskupie – Nowy Dwór Królewski na terenie powiatu chełmińskiego, na odcinku w miejscowości Papowo Biskupie (wg kilometrażu drogi: od km 0+300 do km 0+609). Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej. Projekt obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1636C oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy.

3.1. Parametry techniczne odcinka drogi

- klasa drogi - lokalna (L)
- długość - 309 m
- szerokość jezdni - 5,0 m
- powierzchnia jezdni - 1545 m^2
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- szerokość poboczy 1,0 m
- nawierzchnia poboczy – gruntowa
- spadek poprzeczny poboczy – 6%.

3.2. Projektowana konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 2 cm.

3.3. Zakres rzeczowy oraz technologia wykonania robót

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, średnia głębokość 2 cm,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m^2,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, grubość warstwy 5 cm,
- plantowanie poboczy poprzez ich uzupełnienie i profilowanie na szerokości 1,0 m.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

3.4. Odwodnienie

Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej nr 1636C zaprojektowano, jako powierzchniowe poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone pasa drogowego.

3.5. Uzbrojenie terenu

Na przebudowywanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć energetyczna napowietrzna,
- kanalizacja sanitarna.

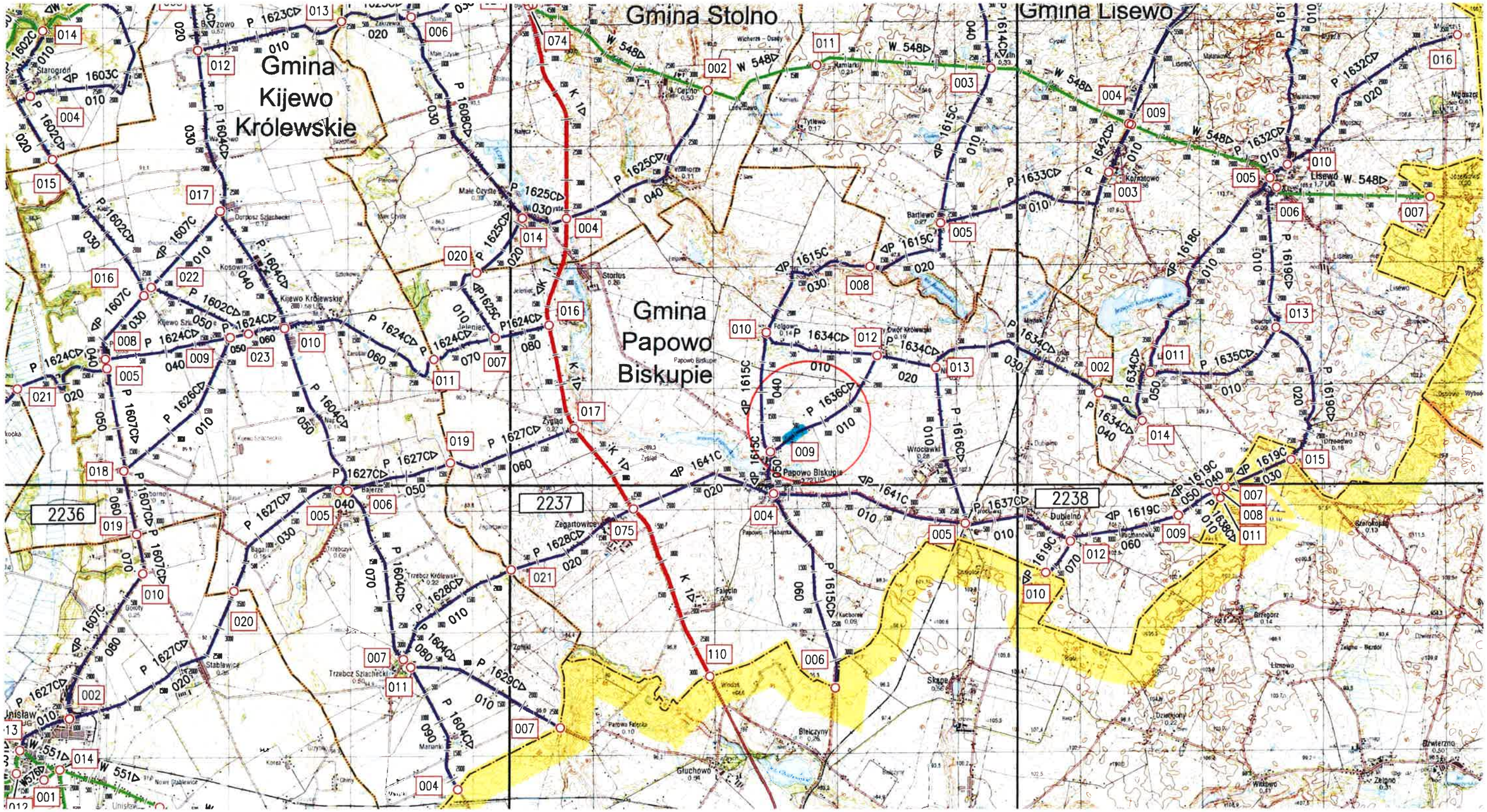
Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją inwestycji.

3.6. Organizacja ruchu

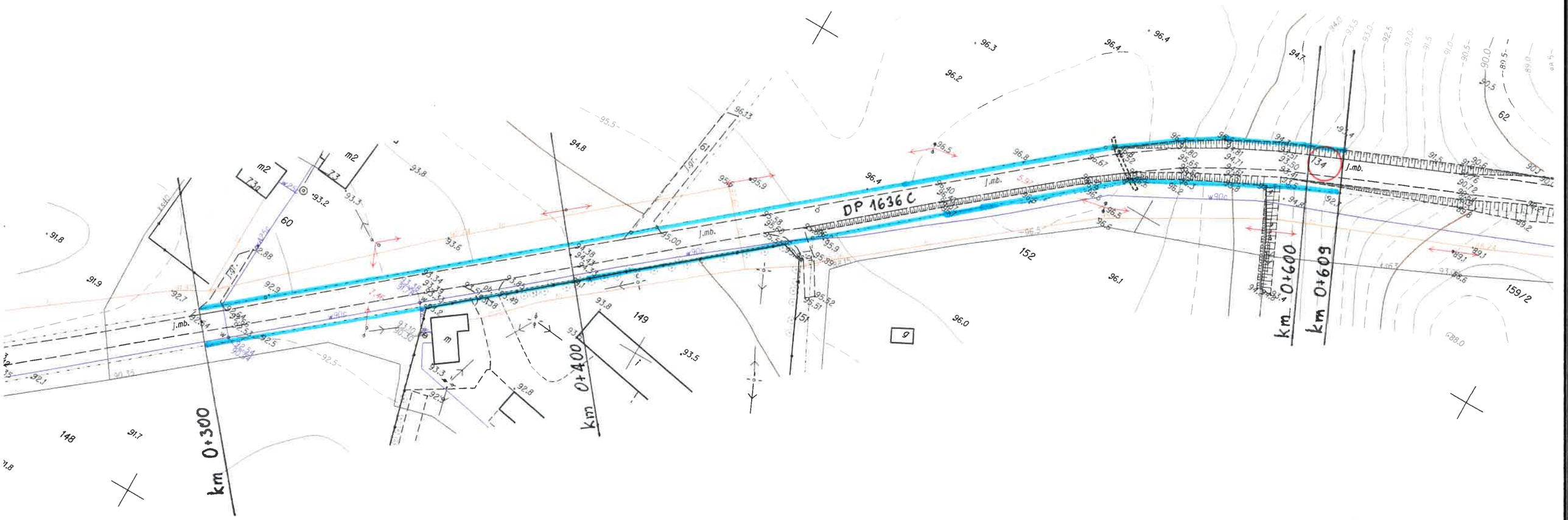
Realizacja przedsięwzięcia nie wprowadza żadnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Żukowski

PLAN ORIENTACYJNY DRÓG



LOKALIZACJA ZADANIA


DP 1636 C
km 0+300
km 0+400
km 0+600
km 0+609
J.mb.
m2
60
61
62
134
149
151
152
148
159/2
96.4
96.3
96.2
96.1
96.0
95.9
95.5
94.8
93.8
93.5
92.9
92.5
92.1
91.9
91.8
91.7

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

DROGA POWIATOWA NR 1636C PAPOWO BISKUPIE – NOWY DWÓR KRÓLEWSKI

Skala 1:25

