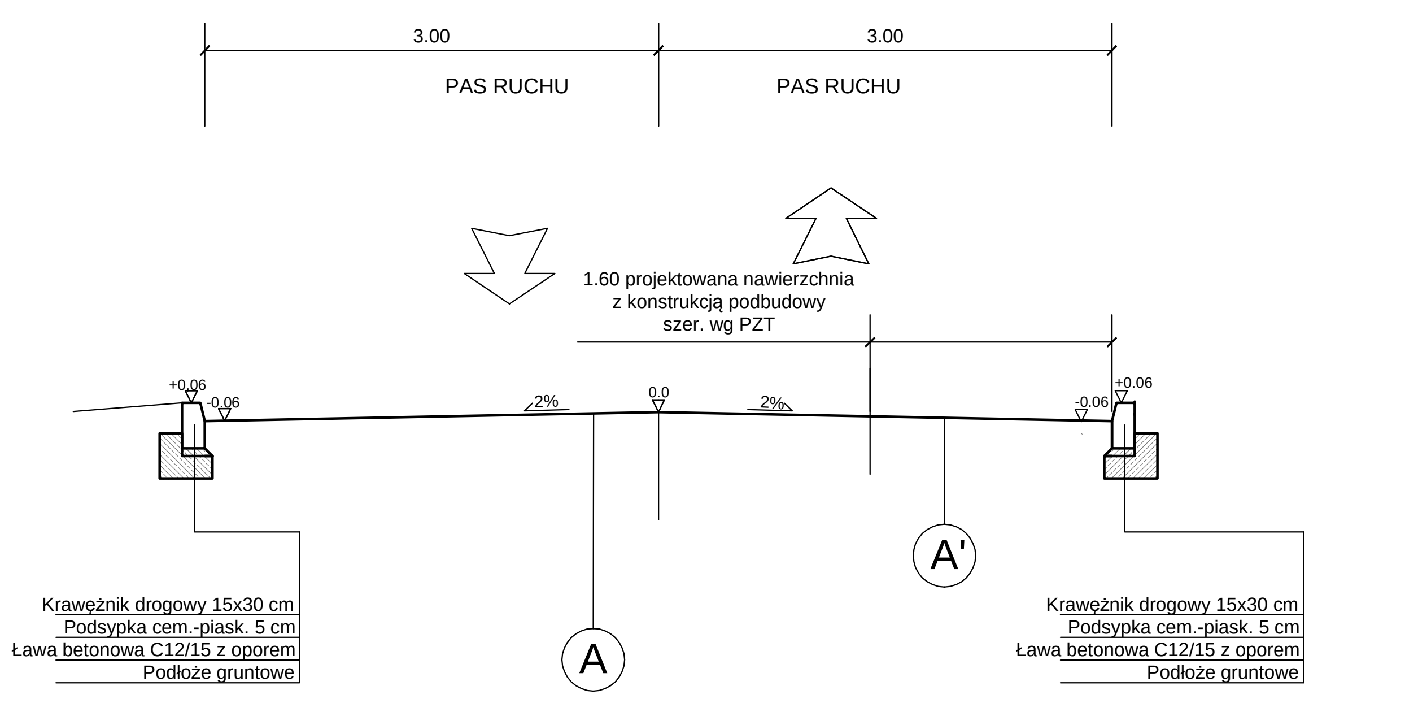
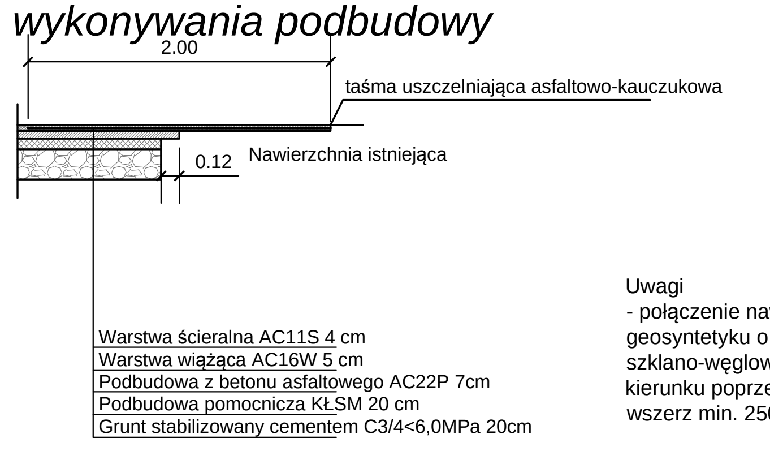
droga gminna nr 060436C

PRZEKROJE NORMALNE
hm 0+007


3.00
3.00
PAS RUCHU
PAS RUCHU
1.60 projektowana nawierzchnia
z konstrukcją podbudowy
szer. wg PZT
+0,06
-0,06
2%
0.0
2%
-0.06
+0.06
A
A'
Krawężnik drogowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
Krawężnik drogowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe

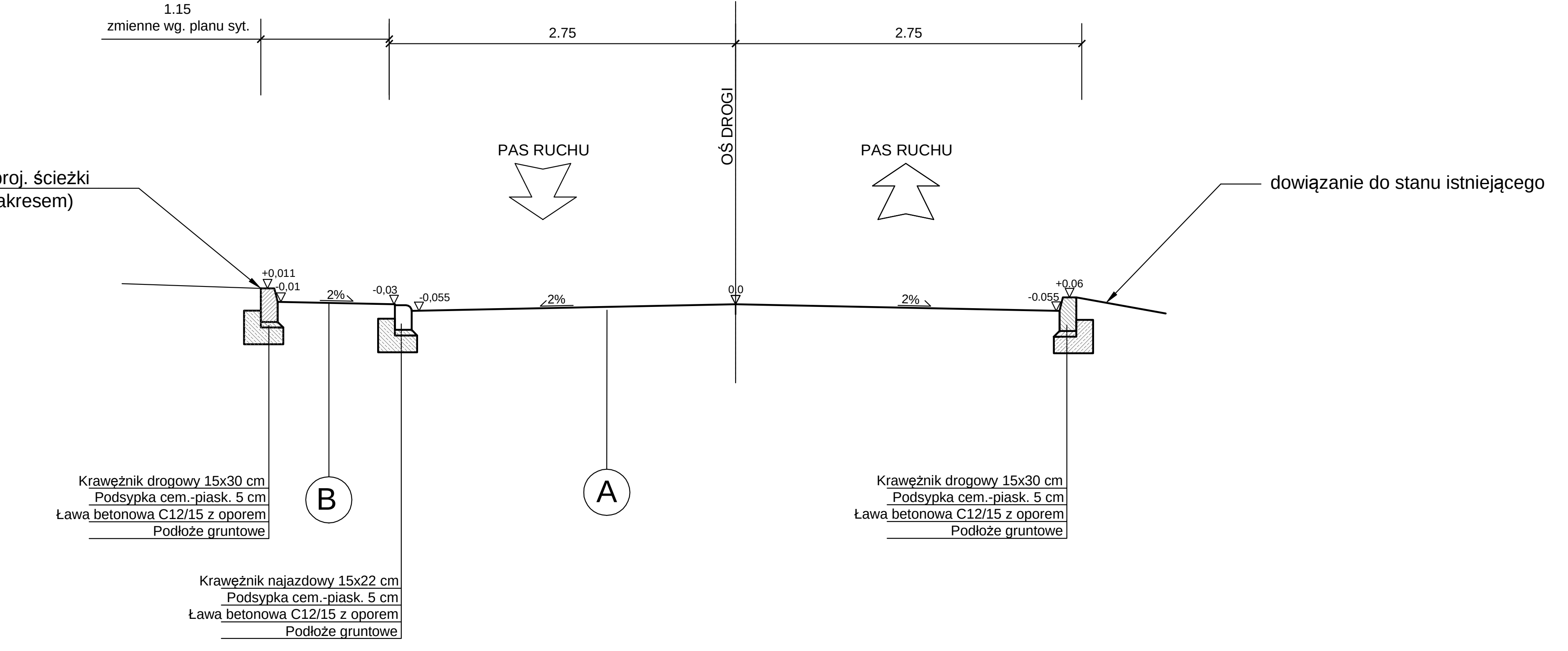
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
połączenie nawierzchni istniejącej z projektowaną w miejscu wykonywania podbudowy


2.00
taśma uszczelniająca asfaltowo-kauczukowa
0.12
Nawierzchnia istniejąca
Warstwa ścieralna AC11S 4 cm
Warstwa wiążąca AC16W 5 cm
Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P 7cm
Podbudowa pomocnicza KŁSM 20 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4<6,0MPa 20cm

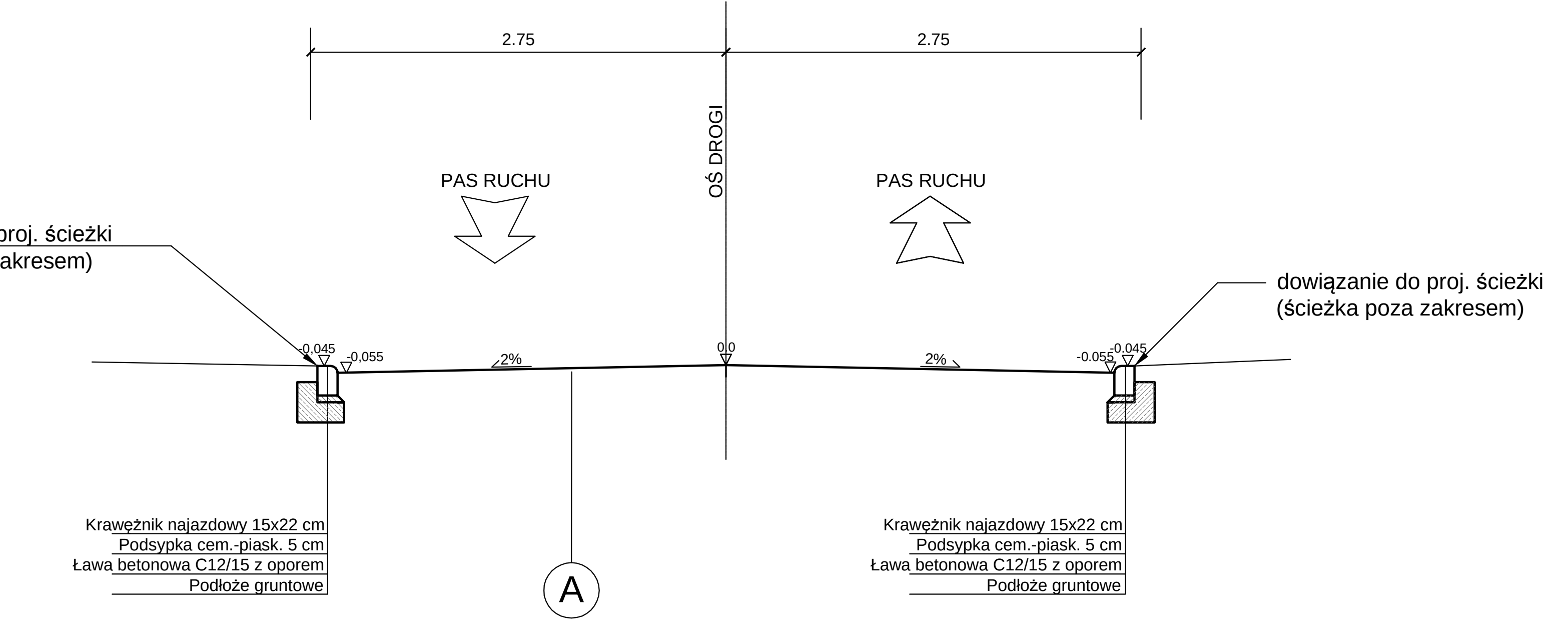
Uwagi
- połączenie nawierzchni istniejącej i projektowanej wzmocnić poprzez ułożenie pasma geosyntetyku o szerokości 2,0m pod nową warstwę ścieralną. Należy zastosować siatkę szklano-węglową (wiązki włókien szklanych w kierunku wzdłużnym, włókien węglowych w kierunku poprzecznym) wstępnie powlekanych warstwą asfaltu o wytrzymałości na rozciąganie wszerz min. 250kN/m, wzdłuż min. 120kN/m.

droga powiatowa nr 1627 C

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
hm 0+018 (z poszerzeniem na łuku)


1.15
zmienne wg. planu syt.
2.75
2.75
OŚ DROGI
PAS RUCHU
PAS RUCHU
dowiązanie do proj. ścieżki
(ścieżka poza zakresem)
dowiązanie do stanu istniejącego
+0,011
-0,01
2%
-0,03
-0,055
2%
0,0
2%
-0.055
+0.06
B
A
Krawężnik drogowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
Krawężnik najazdowy 15x22 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
Krawężnik drogowy 15x30 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
hm 0+030 (w obrębie przejścia dla pieszych/rowerzystów)


2.75
2.75
OŚ DROGI
PAS RUCHU
PAS RUCHU
dowiązanie do proj. ścieżki
(ścieżka poza zakresem)
dowiązanie do proj. ścieżki
(ścieżka poza zakresem)
-0,045
-0,055
2%
0,0
2%
-0.055
-0.045
A
Krawężnik najazdowy 15x22 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe
Krawężnik najazdowy 15x22 cm
Podsypka cem.-piask. 5 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem
Podłoże gruntowe

A Nawierzchnia drogi w miescu
istn. wyspy ronda

Warstwa ścieralna AC11S 4cm
Podbudowa AC16W 5cm
Podbudowa AC22P 7cm
Podbudowa KŁSM 0-31,5 20cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4<6,0MPa 20cm

A' Nawierzchnia drogi
nowa w-wa ścieralna

Warstwa ścieralna AC11S 4cm
Istniejące warstwy nawierzchni po frezowaniu śr. 4cm

B Nawierzchnia jezdni - zabruk łuku

Kostka betonowa 8 cm
Podsypka cem.-piask. 3 cm
Podbudowa KŁSM 20 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4<6,0MPa 20cm

Uwagi:
1) występujące na tym rysunku wartości szerokości, pochyleń, elementy i urządzenia drogowe, występują w przeważającej części opracowania, są one jednak wielkościami zmiennymi, ponadto mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań projektowych, z planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych i konstrukcyjnych.
2) Kolorystyka nawierzchni podlega akceptacji Inwestora.

Projekt: **Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1627C Unisław - Żygląd, drogi powiatowej nr 1607C Dorposz Szlachecki - Unisław oraz drogi gminnej nr 060436C (ul. Szeroka) w miejscowości Unisław**

Tytuł opracowania: Przekroje normalne

Data opracowania: 05/2019		Rys. nr: 3.1	Skala: 1:50	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	mgr Maciej Piotrowski	—	
	Projektował	mgr inż. Ludwik Matusiewicz	21/Gd/2002	