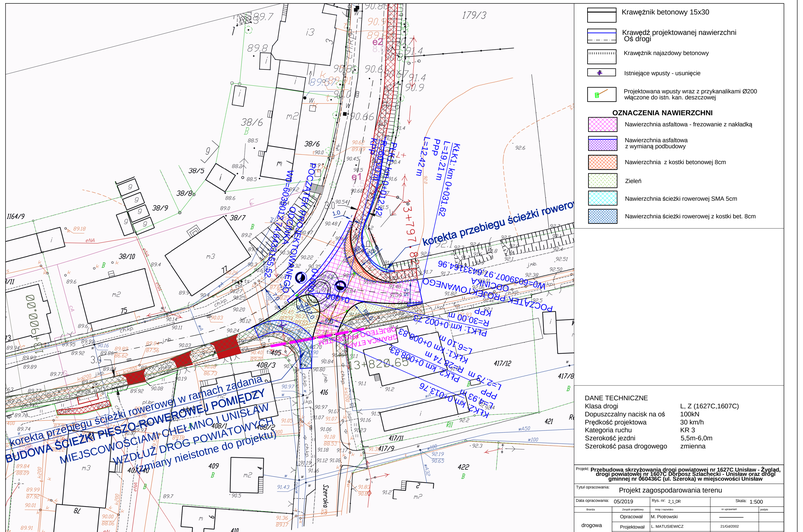

korekta przebiegu ścieżki rowerowej w ramach zadania
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ POMIĘDZY
MIEJSCOWOŚCIAMI CHEŁMNO I UNIŚŁAW
WZDŁUŻ DRÓG POWIATOWYCH
(zmiany nieistotne do projektu)
korekta przebiegu ścieżki rowerowej
Krawężnik betonowy 15x30
Krawędź projektowanej nawierzchni
Oś drogi
Krawężnik najazdowy betonowy
Istniejące wpusty - usunięcie
Projektowana wpusty wraz z przykanalikami Ø200 włączone do istn. kan. deszczowej
OZNACZENIA NAWIERZCHNI
Nawierzchnia asfaltowa - frezowanie z nakładką
Nawierzchnia asfaltowa z wymianą podbudowy
Nawierzchnia z kostki betonowej 8cm
Zieleń
Nawierzchnia ścieżki rowerowej SMA 5cm
Nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki bet. 8cm
DANE TECHNICZNE
Klasa drogi L, Z (1627C.1607C)
Dopuszczalny nacisk na oś 100kN
Prędkość projektowa 30 km/h
Kategoria ruchu KR 3
Szerokość jezdni 5,5m-6,0m
Szerokość pasa drogowego zmienna
Projekt: Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowej nr 1627C Uniślaw - Żygląd, drogi powiatowej nr 1607C Rybienię Szlacheckie - Uniślaw oraz drogi gminnej nr 060306C (ul. Szkolna) w miejscowości Uniślaw
Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu
Data opracowania: 05/2019
Rys. nr: 2_1.0R
Skala: 1:500
branża
imię i nazwisko
nr uprawnień
podpis
drogowa
Opracował: M. Piotrowski
Projektował: L. MATUSIEWICZ
2U/0400/02