Załącznik nr 7.1

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1607C DORPOSZ SZLACHECKI – UNISŁAW
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 9+213 DO KM 9+458

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe– CPV: 45.23.31.40-2**

2. Nazwa i adres Zamawiającego: **Powiat Chełmiński**
   ul. Harcerska 1
   86-200 Chełmno

3. Spis zawartości:
   1) charakterystyka przedsięwzięcia
   2) plan orientacyjny dróg
   3) mapka z lokalizacją robót
   4) przekrój konstrukcyjny

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**
   ul. Łunawska 9
   86-200 Chełmno

5. Data opracowania: 25.01.2018 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Łukowski

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIECIA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1607C DORPOSZ SZLACHECKI – UNISŁAW

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na przebudowie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1607C Dorposz Szlachecki – Unisław na odcinku w miejscowości Unisław,

- odcinek wg kilometrażu drogi: od km 9+213 do km 9+458,
- roboty zlokalizowane w pasie drogi powiatowej na terenie gminy Unisław.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1607C przebiega na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna: Unisław,
- obręb ewidencyjny: Unisław, działka nr 176.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1607C Dorposz Szlachecki – Unisław, na odcinku objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości wynoszącej od 6,0 do 6,3 m. Po prawej stronie jezdni występuje odcinkowo chodnik z brukowej kostki betonowej o szerokości 2,0 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości, wynoszącej od 1,0 do 1,5 m. Jezdnia od strony chodnika ograniczona została krawężnikiem betonowym wystającym. Po lewej stronie jezdni występuje pobocze o zmiennej szerokości, wynoszącej od 1,0 do 1,5 m. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne nierówności, spękania poprzeczne i podłużne oraz ubytki.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje zmianę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

3. Stan projektowany

Projekt dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1607C Dorposz Szlachecki – Unisław na odcinku w miejscowości Unisław (wg kilometrażu drogi: od km 9+213 do km 9+458).
Roboty zostały zlokalizowane w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.
Projekt obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1607C poprzez jej wyrównanie i wzmocnienie, wykonanie robót rozbiórkowych, regulację nawierzchni zjazdów oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych.

3.1. Projektowane parametry techniczne

- klasa drogi – zbiorcza,
- szerokość jezdni – 6,0 ÷ 6,3 m,
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- długość odcinka – 245 m,
- powierzchnia jezdni oraz skrzyżowania – 1590,75 m^2,
- szerokość pobocza – 1,0 m.

3.2. Projektowana konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na średnią głębokość 2 cm.

3.3. Zakres i technologia robót

Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z realizacją przebudowy drogi powiatowej nr 1607C:

- roboty rozbiórkowe (demontaż nieczynnego torowiska),
- regulacja pionowa ulicznych kratek ściekowych,
- wyrównanie podbudowy pod zdemontowanym torowiskiem, mieszanką kruszywa kamiennego niezwiązanego,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- regulacja nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach,
- skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- mechaniczne uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano, jako powierzchniowe, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, częściowo do istniejących studzienek ściekowych, a częściowo na tereny zielone. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

3.5. Uzbrojenie terenu

Na przebudowywanym odcinku drogi występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z realizacją inwestycji. Z uwagi na zmianę niwelety nawierzchni jezdni regulacji pionowej wymagają jedynie uliczne kratki ściekowe.

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
DZIAŁ TECHNICZNY
Główny Specjalista
inż. Krzysztof Łukowski

PLAN ORIENTACYJNY DRÓG



LOKALIZACJA ZADANIA

Chełmno dn. 2017-05-16

Sporządził(o) wydruk:Kotarzyna Lokhal

km 9+458

DP 1607C

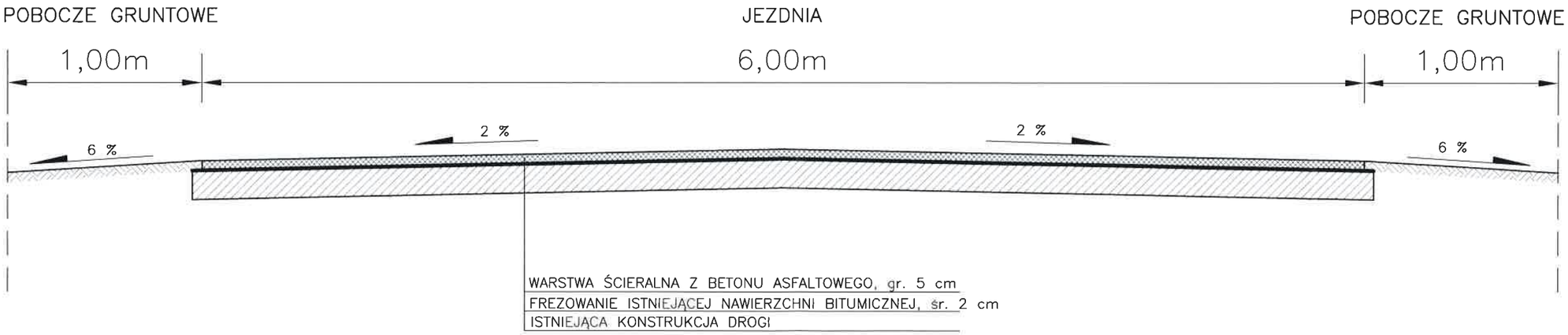
km 9+213

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1

DROGA POWIATOWA NR 1607C DORPOSZ SZLACHECKI – UNISŁAW

Skala 1:25

km 9+250



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2

DROGA POWIATOWA NR 1607C DORPOSZ SZLACHECKI – UNISŁAW

Skala 1:25

STRONA LEWA

STRONA PRAWA

Km 9+438

POBOCZE GRUNTOWE | JEZDNIA | PAS ZIELENI | CHODNIK

