

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

DROGA POWIATOWA NR 1614C PAPARZYN – KRUSIN
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 0+010,34 DO KM 6+238,11

1. Nazwa i adres Inwestora: **Powiat Chelmiński**
ul. Harcerska 1
86-200 Chelmno

2. Spis zawartości:

- 1) opis techniczny
- 2) opinie do projektu organizacji ruchu
- 3) plan orientacyjny dróg
- 4) plany sytuacyjne
- 5) zestawienia projektowanych znaków drogowych
- 6) zestawienie projektowanych urządzeń BRD

3. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg**
ul. Lunawska 9
86-200 Chelmno

4. Imię i Nazwisko osoby opracowującej:

- Zbigniew Radecki
- Krzysztof Żukowski



.....
.....

6. Imię i Nazwisko osoby sprawdzającej:

- Mariusz Kalkiewicz



.....

5. Data opracowania: 30.11.2016 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

2. Cel opracowania

Niniejszy projekt opracowano w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a co za tym idzie z potrzebą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze powiatowej nr 1614C Paparzyn – Krusin w miejscowości Paparzyn i Obory na terenie gminy Stolno oraz w miejscowości Linowiec i Krusin na terenie gminy Lisewo. Projekt zmiany oznakowania dotyczy planowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1614C o długości 6,23 km.

3. Stan istniejący, zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu

Droga powiatowa nr 1614C Paparzyn – Krusin to istniejąca droga publiczna, która zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie chełmińskim, na terenie gminy Stolno oraz gminy Lisewo. Przebudowa drogi obejmuje odcinek zlokalizowany na terenie gminy Stolno (o długości ok. 3,3 km), od skrzyżowania z drogą krajową nr 55 Nowy Dwór Gdański – Stolno w miejscowości Paparzyn do granicy z gminą Lisewo oraz odcinek

zlokalizowany na terenie gminy Lisewo (o długości ok. 3,0 km), od granicy z gminą Stolno do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 548 Stolno – Płachoty w miejscowości Krusin. Aktualnie droga posiada na całej długości nawierzchnię bitumiczną, której szerokość wynosi od 3,0 do 5,0 m. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe, tereny zielone oraz odcinkowo rowy przydrożne, a także chodniki.

Droga powiatowa odwadniana jest powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów lub na sąsiadujący teren. Dostęp do nieruchomości przylegających do pasa drogowego drogi nr 1614C odbywa się poprzez istniejące zjazdy, które posiadają nawierzchnię częściowo z brukowej kostki betonowej, częściowo bitumiczną, tłuczniową, betonową, a częściowo gruntową i gruntową wzmocnioną. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne nierówności, spękania poprzeczne i podłużne oraz ubytki, natomiast nawierzchnia tłuczniowa charakteryzuje się nierównościami i ubytkami, które nasilają się zwłaszcza w okresie jesienno – wiosennym.

Droga nr 1614C na przebudowywanym odcinku krzyżuje się z drogą powiatową nr 1630C Obory – Robakowo, drogą powiatową nr 1631C Wabcz – Linowiec oraz drogami gminnymi i wewnętrznymi.

Planowana do przebudowy droga powiatowa przebiega na całej długości po istniejących elementach infrastruktury drogowej. Przedmiotowa droga powiatowa przebiega poza obszarem zabudowanym. Ruch pojazdów na drodze powiatowej ma charakter lokalny. Na podstawie przeprowadzonych w roku 2015 pomiarów ruchu stwierdzono, że średni dobowy ruch pojazdów wynosi 350 pojazdów na dobę, w tym samochody osobowe stanowiły 76,92%, samochody dostawcze 15,38%, a ciągniki rolnicze 7,69% (innych pojazdów nie odnotowano w dniu prowadzenia pomiarów).

Prognozowany średni dobowy ruch pojazdów na drodze powiatowej nr 1614C w roku 2025 wynosi 500 pojazdów na dobę, w tym samochody osobowe – 80,00%, samochody dostawcze – 14,80%, a ciągniki – 5,20%. Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów wynosi 90 km/godz.

Istniejące oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, zostały przedstawione na załączonych schematach – „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1-7”.

4. Projektowana organizacja ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania nastąpiła w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 1614C Paparzyn – Krusin obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji drogi (wzmocnienie poprzez wykonanie warstw bitumicznych z betonu asfaltowego oraz odcinkowe poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 m), przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do granicy pasa drogowego, wykonanie chodników (szerokość nawierzchni chodników wynosi od 1,5 do 2,0 m w zależności od usytuowania chodnika względem jezdni), profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntowych oraz ich odcinkowe ulepszenie kruszywem kamiennym na szerokości 1,0 m, wykonanie zatok przystankowych i zatoki postojowej, odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego rozwiązana jest między innymi poprzez wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, w tym wykonanie oznakowania aktywnego na przejściu dla pieszych, montaż barier energochłonnych, a także wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych.

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, zaprojektowano przy świetlicy wiejskiej w miejscowości Linowiec, przejście dla pieszych w postaci oznakowania poziomego znakami P-10 i P-14 oraz oznakowania pionowego znakami D-6 aktywnymi.

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego umieścić należy zgodnie z załączonymi schematami: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1-7” oraz warunkami dla znaków drogowych pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się zlikwidowanie starych i zniszczonych znaków pionowych w ilości 36 sztuk wraz ze słupkami w ilości 39 sztuk. Lokalizacja oznakowania pionowego do likwidacji została przedstawiona na załączonych schematach „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1-7”.

Zaprojektowano następujące elementy mające istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1) Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami

a) średnimi:

- znaki typu A - ostrzegawcze – o boku 900 mm,
- znaki typu B - zakazu – o średnicy 800 mm,
(nie dotyczy znaku B-20),
- znaki typu D - informacyjne (prostokątne) – szer. podst. 600 mm,
(nie dotyczy znaków typu D-42, D-43),
- znaki typu E (E-2a, E-4, E-17a, E-18a) - kierunku i miejscowości – wymiary, zgodnie z wytycznymi,
- tabliczki typu T – tabliczki do znaków drogowych – wymiary, zgodnie z wytycznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej. Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach grubości 2 mm.

Znaki ustawione na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować tłuczniem, gruzem lub przy użyciu podobnego materiału.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia:

- A-1 – „niebezpieczny zakręt w prawo”,
- A-2 – „niebezpieczny zakręt w lewo”,
- A-3 – „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”,
- A-4 – „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”,
- A-6a – „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”,
- A-6b – „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”,

- A-6c – „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”,
- A-7 – „ustęp pierwszeństwa”,
- A-16 – „przejście dla pieszych”,
- B-2 – „zakaz wjazdu wszelkich pojazdów”,
- B-5 – „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 8 ton”,
- B-20 – „stop”,
- B-33 – „ograniczenie prędkości”,
- B-34 – „koniec ograniczenia prędkości”,
- D-6 – „przejście dla pieszych”,
- D-15 – „przystanek autobusowy”,
- D-42 – „obszar zabudowany”,
- D-43 – „koniec obszaru zabudowanego”,
- E-2a – „drogowskaz tablicowy”,
- E-4 – „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość”,
- E-17a – „miejscowość”,
- E-18a – „koniec miejscowości”,
- T-1 – „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”,
- T-2 – „tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”,
- T-6b – „tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (umieszczana na drodze z pierwszeństwem”.

Znaki D-6 umieszcza się w odległości do 0,5 m od krawędzi przejścia.

Do oznakowania pionowego można stosować wyłącznie materiały atestowane.

2) Oznakowanie poziome

Przewiduje się wprowadzenie następujących elementów oznakowania poziomego:

- P-7c – „linia krawędziowa przerywana – wąska”,
- P-7d – „linia krawędziowa ciągła - wąska”,
- P-10 – „przejście dla pieszych”,
- P-12 – „linii bezwzględnego zatrzymania – stop”,
- P-13 – „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”,
- P-14 – „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,
- P-17 – „linia przystankowa”.

Powierzchnie przejścia P-10 wyznaczają linie równoległe do osi jezdni, których długość stanowi szerokość przejścia. Minimalna szerokość przejścia dla pieszych wynosi 4,0 m. Odległość między poszczególnymi liniami wynosi 0,5 m. Linia P-12 ma szerokość 0,5 m.

Znak P-13 składa się z trójkątów, których szerokość podstawy wynosi 0,5 m, natomiast wysokość 0,7 m. Odstęp między trójkątami wynosi 0,25 m.

Znak P-14 składa się z linii o szerokości 0,5 m i długości 0,75 m (przerwa między liniami wynosi 0,25 m). Znak umieszcza się prostopadle do osi jezdni, w odległości 2,0 m przed przejściem dla pieszych.

Znak P-17 składa się z linii łamanej o szerokości 0,12 m. Długość znaku wynosi 30 m, natomiast jego szerokość 1,5 m. Znak umieszcza się 0,75 m od krawędzi jezdni.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w taki sposób, aby charakteryzowało się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odbiaskowości, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której będą umieszczone, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego, jako oznakowania cienkowarstwowego.

3) Bariery energochłonne stalowe

Bariery energochłonne stalowe zaprojektowano na przepuszczenie pod drogą powiatową nr 1614C.

Lokalizacja barier wg kilometrażu drogi:

- strona prawa – od km 2+008,31 do km 2+024,31,
- strona lewa – od km 2+011,17 do km 2+027,17.

Przewiduje się bariery skrajne typu SP-06 (spełniające, następujące wymagania według normy PN-EN 1317: poziom powstrzymywania N2, szerokość pracująca W2, poziom intensywności zderzenia B) o długości 16 m z każdej strony przepustu. Bariery zostały zlokalizowane po obu stronach jezdni na wlocie i wylocie przepustu. Lokalizacja barier energochłonnych – zgodnie z załączonym schematem: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 2”.

Podstawowe parametry:

- a) długość bariery skrajnej SP-06 – strona prawa 16 m, strona lewa 16 m;
- b) długość odcinka początkowego i końcowego bariery skrajnej mostowej – strona prawa drogi po 4,0 m z każdej strony bariery, strona lewa drogi po 4,0 m z każdej strony bariery;
- c) sposób zakończenia odcinków początkowych i końcowych barier – w gruncie;
- d) rozstaw słupków bariery na przepuszczenie – co 1,0 m, prowadnica – typ B.

4) Inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zaprojektowano tablice prowadzące typu U-3a i U-3b do uprzedzenia kierujących pojazdami o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomych oraz lampę uliczną zasilaną ogniwem słonecznym do oświetlenia przejścia dla pieszych w miejscowości Linowiec, a także oznakowanie pionowe aktywne na przejściu dla pieszych w miejscowości Linowiec.

- a) Tablice U-3a i U-3b przewidziano do ustawienia w celu uprzedzenia kierujących pojazdami o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomych. Szczegółowa lokalizacja tablic została przedstawiona na załączonym schemacie „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 3”.

Tablice mają kształt kwadratu o boku 0,60 m. Tło tablic ma barwę białą a strzałki czerwoną. Dolną krawędź tablicy umieszcza się na wysokości $0,9 \div 1,5$ m nad płaszczyzną jezdni. Tablice te umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni lub pobocza twardego.

- b) Lampa uliczna zasilana ogniwem słonecznym do oświetlenia przejścia dla pieszych w miejscowości Linowiec. Projektowana lokalizacja lampy ulicznej – km 4+893,50, strona lewa.

Minimalne parametry techniczne lampy:

- wysokość zawieszenia oprawy – 7 m
 - materiał konstrukcji – stal ocynkowana pokryta powłoką antykorozyjną, grubości min. 3 mm
 - barwa światła – biała
 - trwałość źródeł światła – co najmniej 40 000 godzin
 - źródło światła – LED
 - moc lampy LED – co najmniej 80 W
 - zasilanie – za pomocą ogniwa słonecznego
 - moc paneli – co najmniej 2x 120W
 - zabezpieczenia – przed przeładowaniem i rozładowaniem
- Lampa uliczna powinna być posadowiona na fundamencie.

- c) Aktywne oznakowanie pionowe dotyczy oznakowania znakami D-6 przejścia dla pieszych, zlokalizowanego w miejscowości Linowiec w km 4+893,50. Lokalizacja oznakowania aktywnego D-6: strona prawa km 4+891,00; strona lewa km 4+896,00.
- Znaki aktywne typu D-6 projektuje się, jako podświetlone za pomocą lamp opartych na diodach LED, zasilanych za pomocą fotoogniwa słonecznego (minimalna moc ogniwa 50W, minimalna pojemność akumulatora 40Ah).

5. Uwagi końcowe

- 1) Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1614C. Przewidywany termin – do 30.10.2018 r.
- 2) O planowanych zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców i innych użytkowników dróg.
- 3) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Stefan Radecki
Zulcheski Krzysztof

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 13.12.2016 r. przez Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, ul. Lunawska 9, 86-200 Chełmno, a także po otrzymaniu pozytywnej opinii Wójta Gminy Lisewo, Wójta Gminy Stolno oraz Komendanta Powiatowego Policji w Chełmnie

zatwierdzam w całości / bez zmian

stałą organizację ruchu na drodze:

- powiatowej nr 1614C Paparzyn – Krusin od km 0+000 do km 6+238;
- powiatowej nr 1630C Obory – Robakowo od km 0+000 do km 0+070;
- powiatowej nr 1631C Wabcz – Linowiec od km 4+365 do km 4+389;
- gminnej nr 060237C Paparzyn – Obory do drogi nr 1614C;
- gminnej nr 060229C Wabcz – Obory;
- gminnej nr 060362C Linowiec – Linowiec;
- gminnej nr 060333C Linowiec – Piątkowo;
- gminnej nr 060328C Linowiec – Malankowo;
- gminnej nr 060367C Krusin – Krusin;
- gminnej nr 060369C Krusin – Krusin;

Uwagi:

1. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2013 r., poz. 2181 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
2. Stałą organizację ruchu należy wprowadzić **do 31.10.2018 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi na piśmie** Starostę Chełmińskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Chełmnie, Wójta Gminy Stolno oraz Wójta Gminy Lisewo o terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku powyższego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki:

- projekt organizacji ruchu (1 egz.)

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie
ul. Lunawska 9, 86-200 Chełmno
2. a/a

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Chełmnie
ul. Świętojerska 5, 86-200 Chełmno
2. Wójt Gminy Stolno
86-212 Stolno
3. Wójt Gminy Lisewo
ul. Chełmińska 2, 86-230 Lisewo

Z up. STAROSTY
mgr inż. Andrzej C. Lisewski
DZIAŁU
Inżynieria Drogowa

**OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU I OZNAKOWANIA**

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1614C PAPARZYN – KRUSIN

*Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie
Bez uwag*

2016 GRU. 13

p.o. Komendanta Powiatowego Policji
w Chełmnie

woj. kujawsko-pomorskie

Sm
nadkom. Andrzej Szczepański

OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1614C PAPARZYN – KRUSIN

URZĄD GMINY

ul. Chełmińska 2

86-230 LESZNO

tel/fax 56 613 10 11, 56 613 16 14
NIP 879 13 07 980; Regon 143960

Projekt wygodniowo bez uwag

INSPEKTOR
ds. Zagospodarowania Przestrzennego
i Infrastruktury

inż. Tomasz Stariski

URZĄD GMINY
Stołno 112, 86-212 Stołno
tel. 58 677 09 00
fax 58 627 09 06
tel. kom. 501 941 888
tel. kom. 500 157 824
wzaj: bujawa@poczta.onet.pl

Stołno, dnia 12.12.2016 r.

SIZP.7221.14.2016.PM

Opinia dotycząca projektu organizacji ruchu

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) po rozpatrzeniu złożonego przez Starostwo Powiatowe w Chełmnie ul. Harcerska 1, 86-200 Chełmno projektu zmiany stałej organizacji ruchu i oznakowania

**„DROGA POWIATOWA NR 1614C PAPARZYN KRUSIN NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD
KM 0+010,34 DO KM 6+238,11”**

opiniuję

pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu i oznakowania dla drogi jw. – w części dotyczącej dróg gminnych będących w gestii Gminy Stołno.

Z UP. WÓJTA
mgr inż. Dawid Cieliszewski
INSPEKTOR
ds. Infrastruktury
i Zagospodarowania Przestrzennego

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Chełmnie ul. Harcerska 1, 86-200 Chełmno
2. a/a.