ZJAZD -TYP A km=2+597.19m
ZJAZD -TYP A km=2+631.73m
ZJAZD -TYP D km=2+810.62m
ZJAZD -TYP D km=2+821.02m
ZJAZD -TYP A km=2+918.74m
ZJAZD -TYP A km=2+989.16m
ZJAZD -TYP D km=2+998.65m
ZJAZD -TYP D km=3+140.51m
ZJAZD -TYP A km=3+239.87m
ZJAZD -TYP D km=3+298.14m
ZJAZD -TYP D km=3+223.63m
ZJAZD -TYP D km=3+308.63m
ZJAZD -TYP A km=3+664.28m
ZJAZD -TYP A km=3+695.78m
Km PP = 2+614.16 Wsp.N = 5973862.5183 Wsp.E = 3611107.6135 R = 150.0 L = 8.39 △ = 3.21 Styczna = 4.2 Sieczna = 0.06
Km PP = 2+815.35 Wsp.N = 5973756.8641 Wsp.E = 3610936.3959 R = 50.0 L = 48.11 △ = 55.13 Styczna = 26.1 Sieczna = 6.40
Km PP = 2+910.82 Wsp.N = 5973657.4570 Wsp.E = 3610930.8079 R = 100.0 L = 18.29 △ = 10.48 Styczna = 9.2 Sieczna = 0.42
Km PP = 2+926.88 Wsp.N = 5973641.4779 Wsp.E = 3610932.8439 R = 100.0 L = 8.52 △ = 4.88 Styczna = 4.3 Sieczna = 0.09
Km PP = 2+958.15 Wsp.N = 5973610.2258 Wsp.E = 3610934.1423 R = 250.0 L = 9.37 △ = 2.15 Styczna = 4.7 Sieczna = 0.04
Km PP = 3+041.35 Wsp.N = 5973527.3940 Wsp.E = 3610941.7905 R = 250.0 L = 51.45 △ = 11.79 Styczna = 25.8 Sieczna = 1.33
Km PP = 3+166.13 Wsp.N = 5973409.4638 Wsp.E = 3610983.0911 R = 500.0 L = 54.49 △ = 6.24 Styczna = 27.3 Sieczna = 0.74
Km PP = 3+268.88 Wsp.N = 5973317.3775 Wsp.E = 3611028.7821 R = 250.0 L = 10.60 △ = 2.43 Styczna = 5.3 Sieczna = 0.06
Km PP = 3+315.64 Wsp.N = 5973276.4047 Wsp.E = 3611051.3243 R = 200.0 L = 17.80 △ = 5.10 Styczna = 8.9 Sieczna = 0.20
Km PP = 3+433.70 Wsp.N = 5973171.5343 Wsp.E = 3611105.5284 R = 100.0 L = 14.05 △ = 8.05 Styczna = 7.0 Sieczna = 0.25
Km PP = 3+485.06 Wsp.N = 5973122.9803 Wsp.E = 3611122.3388 R = 797.8 L = 46.52 △ = 3.34 Styczna = 23.3 Sieczna = 0.34
Km PP = 3+552.10 Wsp.N = 5973059.8030 Wsp.E = 3611144.7272 R = 250.0 L = 59.87 △ = 13.72 Styczna = 30.1 Sieczna = 1.80
Km PP = 3+618.24 Wsp.N = 5972993.5895 Wsp.E = 3611149.9899 R = 250.0 L = 14.93 △ = 3.42 Styczna = 7.5 Sieczna = 0.11
Km PP = 3+884.67 Wsp.N = 5972729.7327 Wsp.E = 3611186.9605 R = 30.0 L = 42.13 △ = 80.47 Styczna = 25.4 Sieczna = 9.30
Km PP = 3+965.21 Wsp.N = 5972727.0955 Wsp.E = 3611276.0873 R = 250.0 L = 5.80 △ = 1.33 Styczna = 2.9 Sieczna = 0.02
Km PP = 4+004.19 Wsp.N = 5972724.5707 Wsp.E = 3611314.9904 R = 150.0 L = 11.80 △ = 4.51 Styczna = 5.9 Sieczna = 0.12
ARKUSZ NR 5
ARKUSZ NR 4

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych
Andrzej Kirys
86-200 Chełmno, ul. Dworcowa 6/6
tel./fax 056 686 10 62 • NIP: 875-101-11-03

GEODETA
Andrzej Kirys
Zaświadczenie nr 107
Komisji Kwalifikacyj. G.U.G.i K.
w Warszawie

LEGENDA

▭	Jezdnia z betonu asfaltowego
🟨	Pobocze utwardzone
🟩	Pobocze gruntowe
- - - - -	Granica wykupu
▭	Zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego
▭	Zjazdy publiczne z betonu asfaltowego
▭	rury osłonowe :

- zabezpiecznie eANN - dwudzielna typ A110PS
- zabezpiecznie TP - dwudzielna typ A110PS
- zabezpieczenie Wd - stalowa bez szwu walcowana na gorąco śr110mm

INWESTOR KONIN
Pracownia Projektowa

ul.Okólna 6
62-510 Konin

INWESTOR:	POWIAT CHEŁMIŃSKI		
TEMAT PROJEKTU:	Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1613C Robakowo-Pniewite		
TEMAT RYSUNKU:	**Projekt zagospodarowania pasa drogowego**		
OPRACOWAŁ:	Michał Wajrak	-	
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wajrak	upr. nr GT.8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej	
SPRAWDZAJACY:	inż. Artur Szymczak	WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	
BRANŻA:	Drogowa	DATA: 2011r	**SKALA: 1:1000**
NR RYS.	1.3		